

Annexe 6 : contributions libres au PAET reçues pendant la période de consultation du public

« Avez-vous des propositions supplémentaires pour agir sur le territoire de la Communauté Paris Saclay ou des commentaires à apporter ? (si vous souhaitez contribuer en nous envoyant un document, écrivez-nous à planclimat@paris-saclay.com) ».

Mettre à disposition des espaces agricoles communautaires pour lutter contre les inégalités, la précarité économique et renforcer la mixité et la cohésion sociale
Réduire la pollution lumineuse sur la commune d'Orsay en réduisant les horaires d'éclairage public (baisser la puissance voire éteindre la nuit, éteindre tôt le matin et allumer le plus tard possible en fonction des horaires d'hiver et d'été) ; améliorer les transports en commun vers le plateau ; prévoir un parking à coût modéré et conséquent à côté du RER ORSAY Ville.
Il pourrait être bien d'utiliser un autre type de formulaire qu'un googleform afin de respecter les données des utilisateurs et dans une démarche de développement durable. Peut-être que le site web de la CPS permet de créer des formulaire en ligne ? L'utilisation de framform pourrait aussi être envisagée ?
Gros problème de déchets près du cimetière depuis plus d'un an sur la commune de Vauhallan suite au départ des gens du voyage. Insalubrité et pollution des sols et dépôts sauvages en augmentation.
C'est une très bonne chose que de proposer des initiatives mais en plus il faut selon moi beaucoup communiquer/sensibiliser, les particuliers comme les entreprises. Une bonne compréhension et de bons aménagements aident aux changements d'habitudes.
Développer une alimentation plus végétale pour limiter les émissions de CO2/méthane et ne pas "gâcher" des espaces de cultures (faible rendement de la transformation des protéines végétales en protéines animales). Enseigner une meilleure alimentation dans les écoles via la restauration collective.
plus d'actions sur la réalité du quotidien des habitants
Priorité au plan vélo et amélioration des RER B et bus !
favoriser toute forme d'économie locale
arreter la bétonnisation
L'urbanisme de la CPS doit impérativement être pensé selon des critères de DD. En particulier, il faut privilégier la densification des secteurs bien desservis en TC sur l'urbanisation de nouvelles zones. La CPS devrait combattre, et non pas réclamer, la ligne 18, qui va faire exploser la pression foncière : les mêmes sommes pourraient permettre à la fois une rénovation lourde du RER B et un "big bang" des transports locaux, cela rendrait davantage service aux habitants et n'hypothéquerait pas l'avenir.
Des outils de bilan carbone personnels et professionnels, un suivi dans la durée, un bilan tous les ans, un scénario de baisse des émissions à la hauteur des enjeux (typiquement 2 à 5% par an pour tenir les objectifs de l'accord de Paris, cf rapport spécial du GIEC sur 1,5°C). Faire évoluer le parc automobile rapidement en indiquant le zéro véhicule thermique en 2040 et en obligeant les entreprises à avoir des flottes électriques rapidement (voitures de services et de fonction). Intégrer l'adaptation à un climat qui change à la transition (pas en séparant adaptation et baisse des émissions) pour assurer un développement résilient.
Stopper l'urbanisation trop c'est trop! il faut aussi remettre la route entre st aubin et le christ de saclay a 2 voies et arrêter de construire des voies de bus énormes qui ne servent à rien et réduisent les routes à 1 voie§ c'est irresponsable et ça pollue et bouchonne grave. par ailleurs je vous somme de ne pas refaire les pistes cyclables le long de la N118 c'est dangereux pour la santé!!! faites les à travers champs et étangs c'est rien 2 m de large à préempter sur qqes km à coté des dégats que vous avez faits en bétonnant

Préserver la biodiversité, replanter des arbres, stockant le carbone, et planter des arbres fruitiers pour que les citoyens puissent en bénéficier

Faire arriver rapidement le metro

Pour être cohérent avec tout ça, il faut arrêter de bétonner le Plateau de Saclay !

stopper l'urbanisation des terres agricoles (Corbeville) pour favoriser l'alimentation locale

arrêter le bétonnage du plateau de saclay pour garder une agriculture de proximité (il serait urgent d'être cohérents!), laisser tomber la ligne 18 qui ne servira à rien pour les habitants du coin mais qui va fortement dégrader le plateau (encore plus avec l'abandon de la solution viaduc qui était déjà mauvaise). Remplacer la ligne 18 par une solution télécabine pour desservir le plateau proche de la vallée de Chevreuse. Le développement de l'OIN qui va amener des dizaines de milliers de gens va considérablement augmenter le trafic automobile sur le plateau au point d'être obligés de revoir tous les échangeurs autoroutiers. On marche sur la tête! On veut diminuer l'impact des transports individuels et l'OIN l'augmente. Ce n'est pas la ligne 18 et 3 malheureux bus qui vont absorber ce supplément de trafic.

Enfin, je m'inscris pour les actions Plan Climat mais je ne garantis pas de participer à tout et n'importe quoi.

Diminuer l'activité économique, Ne pas concentrer les activités comme recherche et facs à Paris Saclay, Répartir les activités localement pour diminuer le besoin de mobilité, Priorité à l'agriculture maraîchère locale avec des plantes nourricières résistantes au dérèglement climatique, Abandonner le tout numérique énergivore et favoriser le travail manuel, Vivre naturellement et non hors sol comme aujourd'hui.

les réponses au questionnaire ne sont pas très objectives car on n'a pas de données quantitatives des effets attendus des mesures proposées ni des coûts associés.

L'intégration du coût climatique (par exemple impact carbone) comme paramètre de choix serait un point à développer (calculer le coût climatique de production d'une bouteille en verre ou en carton, de son recyclage...).

Rendre obligatoire la présence d'abri à vélo individuel ou collectif SECURISE et INVOLABLE dans CHAQUE gare.

Sortir d'une logique productiviste où la production et la consommation de biens inutiles et néfastes sont dopées par le crédit bancaire. Interdire les vols intérieurs dans un premier temps puis limiter l'utilisation de l'avion à un certain nombre de km dans sa vie (ex 20 000 km/individu). Instaurer un revenu maximum à 3000€ pour éviter les consommations ostentatoires. Brider la puissance des véhicules individuels. Exproprier les fraudeurs du FISC qui amputent les moyens de l'État de mener une vraie politique d'investissement vers la sobriété énergétique, etc.

Créer des actions de sensibilisation et de préservation des zones naturelles et de la flore et la faune sur le territoire

Bonjour,

La CPS se pose enfin la question de faire quelque chose pour protéger notre planète. Bravo. Après avoir soutenu le projet d'état pour bétonner plus de 300 hectares de terres des plus fertiles de France au profit de la concentration de grandes écoles et de la recherche.

Aujourd'hui, les grandes écoles ne fonctionnent pas entre elles, c'est acté, donc quel gachi à 20 kilomètres de Paris d'avoir urbanisé à outrance ces terres qui auraient pu répondre à votre plan climat en fournissant en circuit court les citoyens de la CPS.

On peut s'attendre de votre part à ce que vous souteniez le projet de la ligne 18 au motif que cela permettra des réductions de rejet carbone grâce à tous les automobilistes que ne prendrons plus la voiture et monterons dans ce fameux métro.

Alors que les rejets de CO2 de cette construction seront énormes. Si vous voulez faire des choses justes, il suffit de redimensionner le rer c. Cela coutera bien moins cher et protégera bien plus le climat par des rejets moindre induits par la construction.

Vous pouvez aussi prendre en compte la très sérieuse étude du téléphérique qui connecterait le rer b au plateau de saclay .

Mais tout cela vous le savez de fort longtemps.

Aujourd'hui, la CPS cherche à verdier sa notoriété par une belle opération climlat alors que les associations alertent depuis fort longtemps sur le sujet.

Tout est construit et vous vous posez seulement la question maintenant de comment nourrir les gens en circuit court. Il aurait peut être été plus opportun de travailler de concert avec les agriculteurs , les associations, bref les citoyens vivant sur le territoire au début de l'opération de l'OIN (en 2006) plutôt qu'à la fin.

Comme toutes les enquêtes faites sur le territoire depuis 13 ans, celle ci servira juste à dire "on est des bons élèves, on a consulté les citoyens".

Et après, comme d'habitude vous suivrez le plan tracé sans en changer une virgule.

Un exemple: la ZAC de corbeville

20 hectares qui aurait pu être sauvé du bétonnage, mais non, Monsieur Ross et ses amis de la CPS , maire d'Orsay ont pleins d'idées pour artificialiser ces terres, mais pas une en faveur du climat..

Un autre exemple:

le corridor écologique qui a été prétexte à des mouvements de terre infinis et cerise sur le gâteau, les arbres mis en jauge dans ce corridor ont finalement été coupé et mis en déchets à la société compomar.....quel le bilan carbone de cette action?

Il est trop tard pour nous, nous ne croyons plus que vous ayez le moindre intérêt pour la sauvegarde de notre terre.

C'est trop facile de commencer par détruire un environnement et ensuite de dire que l'on va faire mille et une choses pour apparaître à la hauteur du défi climatique.

Cristiana et Emmanuel Vandame

mettre des composteurs collectifs dans toutes les communes (j'habite en immeuble).

Création d'activités et ateliers eco-responsables (rallye vélo par exemple) pour sensibiliser les gens et montrer les actions prises par la communauté d'agglomération

optimiser les performances énergétiques des chauffages collectifs
prévoir suffisamment de stationnements autour des gares et des arrêts de bus pour promouvoir les transports en commun.

Changer les mentalités pour promouvoir le covoiturage (bon courage)!

Dans l'alimentation, on parle d'aller « vers une agriculture non polluante » mais savez-vous que la viande et le poisson font parti des aliments polluants le plus et demandant le plus d'eau ? (70% de surface agricole est utilisée, 63% de déforestation de l'Amazonie mais aussi 1 côte de bœuf = 15 000 L d'eau) et cela pollue plus que les transports (avion, bateau compris).

Ils font donc consommer efficacement et rationnellement. Faire par exemple des cours éducatifs et de prévention ou même des affiches de prévention car dans certains pays pauvres ils n'ont pas accès à tout ce que l'on a.

Encourager les personnes à prendre les transports en commun avec des systèmes par exemple de recyclage comme dans certains pays (ticket en échange de ..) cela incitera sûrement les gens à trier et mieux consommer.

<p>Meilleure valorisation des déchets avec l'utilisation étendue de compost dans les villes voire même rendue obligatoire... Pédagogie sur le nombre de déchets avec des mesures au poids.... Développer les épiceries en vrac, lutter contre le suremballage etc.</p>
<p>inciter au développement de potagers partagés partout où c'est possible.</p>
<p>Le plan vélo n'est pas assez orienté pour les déplacements domicile-travail (généralisation de parkings à vélos sécurisés , voies protégées, pistes cyclables continues, priorité vélo sur la voiture). Cela se reflète sur les investissements : 50 M€ pour la réfection du rond-point des Ulis, 30 M€ pour celui de Saclay. Quel est le montant du plan vélo ?</p>
<p>stopper l'urbanisation du plateau de saclay et préserver les ressources agricoles et naturelles</p>
<p>Promouvoir l'industrie et l'emploi au développement de produit et energie renouvelable pour ne plus dépendre de la chine et des états unis</p>
<p>il est temps de dépasser les étapes de communication et l'idée du colibri. Seules des actions politiques fortes et immédiates qui s'imposeront au capitalisme libéralisé et déresponsabilisé permettront d'espérer pouvoir vivre dans un monde non entièrement détruit. Mes enfants doivent apprendre à vivre dans une nature aseptisée et à la biodiversité minimale ... le mur est juste devant nous maintenant. Trop tard ... ?</p>
<p>Nous ne parlons pas beaucoup beaucoup des entreprises sur la CPS. Que vont-elles proposer pour réduire leur impact carbone (déplacement à l'étranger, industrie...) Peuvent-elles présenter leur "éco-exemplarité" ? Il me semble que sans le soutien des grands groupes et des grandes industries, les mesures pour le climat ne seront pas à la hauteur face à l'urgence.</p>
<p>aide pour les Panneaux solaires et l'isolation des toitures</p>
<p>Priorité Numéro 1 : Arrêter l'artificialisation des terres agricoles du plateau de Saclay Priorité numéro 2 : Organiser un vrai débat public transparent sur l'ensemble du projet de cluster et l'urbanisation du plateau de Saclay. Où va la terre? qui finance? Quelles évolutions futures des aménagements urbains? Quelles intégrations de l'agriculture dans ce cluster?</p>
<p>Axe B "Se déplacer mieux et moins" : l'offre de transports ne doit pas seulement être améliorée ; elle doit être optimisée grâce à une enquête conduite par une entreprise compétente auprès des populations locales et via un site d'audit officiel. Ainsi, il est intolérable de constater que des bus de 40, voire 60 places, circulent à vide aux heures creuses alors qu'il n'y a plus de bus au départ de Massy après 21h10. Axe B "Se déplacer" : le plan « vélo » devra également inclure l'utilisation des trottinettes ! Ensuite, il ne suffit pas d'aligner des kilomètres de pistes cyclables sans cohérence, dangereuses et mal entretenues, mais d'assurer un réseau sécurisé dépourvu d'insupportables discontinuités (traversées fréquentes de voies de circulation routières ; trottoirs présentant de dangereux écarts de niveaux). Axe C « Développer une économie circulaire » : il faut appliquer le principe de pollueur- payeur » de la Charte de l'environnement en appliquant une ROEM et non une TOEM comme il est prévu de le faire à la CPS ; le coût de l'enlèvement et du traitement des déchets doit en effet être proportionnel au nombre de personnes du foyer. Afin de responsabiliser davantage les habitants, il devrait même être envisagé de mettre en place un système de poubelles « personnelles » où chaque foyer paye en fonction du poids de ses propres déchets. Axe E « Préserver les ressources naturelles » : il ne suffit pas de consommer local, encore faut-il que les produits locaux soient de bonne qualité, et présentent un label, tel que le label AB Bio ou équivalent. Axe F « Produire et distribuer des énergies renouvelables et citoyennes » : afin d'inciter à l'implantation d'éoliennes (sou réserve que ce mode de production produise suffisamment d'énergie dans notre Territoire ...) peut-on (avec l'aide des distributeurs (EDF, Enedis et autres) et du Ministère de l'Industrie) envisager une réduction des tarifs de l'électricité dans le voisinage immédiat des éoliennes ? Axe G « Vers de Services publics exemplaires » : Pourquoi ne pas créer une application mobile permettant de « dénoncer » les abus et les gaspillages constatés sur notre Territoire ? Par ailleurs, le journal de la CPS devrait consacrer une page pour porter à la connaissance des habitants l'ensemble</p>

des applications mobiles permettant d'agir en écocitoyens (applications de covoiturage, enseignes de distributions de produits locaux, ADEME, ALEC91, etc).
Refuser de subventionner les producteurs d'armement, comme Thalès, ni les organisations qui y sont liées, car c'est une production inutile et qui est un gaspillage de ressources naturelles
Distribuer des composteurs
Oui : favoriser l'utilisation de matériel informatique recyclé par l'utilisation de logiciels et de formats libre ; parallèlement soutenir les associations qui œuvrent dans ce sens et promouvoir l'utilisation des logiciels libres dans toutes les instances éducatives.
Un plan climat est très important et je salue la démarche, il y a des très bonnes idées et des projets pertinents. Pourtant, j'ai tendance à penser que pour qu'il marche, il faut d'abord modifier des habitudes de vie culturelle et créer du lien social. La protection de l'environnement devrait être intégrée dans une démarche globale de développement durable. Notre territoire est en pleine mutation avec de nouveaux habitants tous les jours et de nombreuses mobilités, il faut absolument travailler au développement du lien social pour permettre une réelle communication, responsabilisation et entre-aide sur ce projet. De plus, on oublie trop souvent la dimension culturelle du développement durable. La démarche écossaise de la politique "Historic Environment" est un exemple intéressant. Elle ne dissocie pas la protection de l'environnement de celle du patrimoine et des cultures et a pour objectif global le bien-être de l'ensemble de la population.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Limiter la consommation de viande et de poisson dans les cantines 2. Limiter la consommation de riz dans les cantines (possible présence d'arsenic) et dont la production entraîne une forte émission de méthane 3. Boycoter le soja, l'huile de palme dans les cantines 4. Stopper les aides aux biocarburants 5. Utiliser des légumes et fruits de saison et locaux dans les cantines 6. Pas de plastiques dans les cantines! A Bures sur Yvette, des copeaux de plastique ont été retrouvés dans les barquettes.
mettre des pistes cyclables ou au moins des bandes cyclables le long des routes existantes pour faire du velotaf en sécurité
Il faudrait mettre en place un plan de création de zones arborées
Ce plan est très fortement axé sur les questions des émissions de GES et du climat (il porte davantage sur la réduction des émissions que sur les adaptations au CC). La question de la qualité de l'air, qui est très différente et qui affecte plus directement la santé de nos concitoyens que le CC, y est insuffisamment prise en compte.
La fracture entre vélos et automobiles s'accroît de jour en jour. Les infrastructures adaptées ne suivent pas. C'est une nécessité écologique mais aussi de sécurité d'agir au plus tôt et vigoureusement.
Obliger les industriels à diminuer les emballages, développer la consigne en bouteille en verre, afin de réduire les déchets et réduire de facto les coûts de recyclage
Une cible facilement identifiable et accessible : un réseau cyclable cohérent
Les défis et enjeux climatiques sont à changer radicalement au niveau européen et mondial. Tant qu'il n'y aura pas de volonté de nos dirigeants d'arrêter de se faire bouffer par ces groupes d'intérêts immoraux (lobbying), nous continuerons d'aller droit dans le mur. Mais j'essaie de garder espoir...
Que le coût du ticket de train jusqu'à Paris soit inférieur au coût du trajet en voiture.

Créer des territoires autonomes (en énergie, en alimentation, en approvisionnement de certaines matières premières), voire des territoires fonctionnant sur le principe de l'économie symbiotique (cf. ouvrage d'Isabelle Delannoy), où tout citoyen est acteur (actionnaire) des services rendus, où les fournisseur de services et de biens louent plutôt que vendent, dans l'optique de valoriser et non plus jeter les biens de consommation à la durée de vie trop courte, où la nature doit reprendre ses droits et être utilisée à bon escient pour servir nos besoins (plantes dépolluantes, abeilles pollinisatrices, arbres apporteurs d'ombre et de fraîcheur en été, toits végétalisés, ...), où tout doit être réutilisé selon les principes de l'économie circulaire. Assainir les sols, les eaux. Mieux informer sur les consignes de tri (ex : ne pas jeter de médicament dans l'évier) et sur les micro-plastiques relâchés par les polyesters, les produits cosmétiques, ... Pour finir (désolée de la tirade) : encourager la création d'organisations/entreprise locales où l'humain puisse s'accomplir pleinement pour se faire du bien et faire du bien à la planète (sur le modèle Opale ; cf. Reinventing Organizations de Frédéric Laloux).

Agir plutôt sur les transports et l'isolation des bâtiments que sur la production d'énergie qui en France est déjà decarbonnée (grâce au nucléaire et hydrolique).

En tant qu'habitant de la CPS, je ne constate pas d'amélioration significative de la volonté politique et de la législation en faveur de la fin de la société de la voiture, des déchets et du consumérisme. Les transports en commun marchent mal, prendre son vélo sur les routes entre les villes reste tellement dangereux que je n'ose pas laisser mes enfants se déplacer à vélo pour aller entre Gometz-le-Châtel et Châteaufort par exemple (D95). Côté déchet, nous sommes nuls sur l'éducation à la réduction des déchets. Côté pistes cyclables, on préfère dépenser des sommes immenses sur le ring de Courtaboeuf, mais en regardant la petite vidéo de présentation, nulle part on parle d'une passerelle cyclable ou d'un plan d'aménagement qui permette aux vélos de circuler mieux. La route de la Hacquinière vient d'être refaite en direction de la route Neuve, mais c'est toujours aussi dangereux pour les vélos, et les chicanes ne prévoient pas l'espace pour les vélos de passer comme à Clairefontaine. C'est clair qu'il n'y a pas d'actions pour sécuriser les transports alternatifs à la voiture. On rend le parking de la Hacquinière payant comme ça, les gens sont encore plus dissuadés de ne pas prendre le RER. Je suis pessimiste, mais j'espère que ce plan climat permettra d'amorcer un virage exemplaire. Surtout, il faudrait des incitations pour que des établissements financiers financent des projets qui luttent contre le réchauffement climatique et des sanctions pour ceux qui continuent à financer des activités polluantes. Il paraît que les banques sont des grandes pollueuses par les projets qu'elles financent. Lorsque je vois les nouveaux bâtiments qui se sont construits au plateau du Moulon, je constate que la verdure sent la portion congrue. Pourtant, nous avons besoin de contact quotidien avec la nature pour rester en bonne santé. A vélo, on la sent mieux qu'en voiture... De même qu'on demande dans les PLU qu'une personne qui construit un logement doit prévoir de la place pour garer ses voitures, on devrait exiger des ERP, collectivités, routes construites, qu'ils gardent une place pour la nature et pour les liaisons douces.

assurer une connexion entre gares RER de la vallée et du plateau de saclay car aujourd'hui c'est soit les escaliers interminables soit la voiture polluante

Arrêter de bétonner comme des sauvages le plateau de saclay, planter des arbres sur les terres en jachères, mettez des ruches pour améliorer la pollinisation, interdire tous les pesticides sur le plateau de saclay. Des choses simples et très concrètes. Mais est-ce que vous aurez les couilles de le faire où allez-vous vous écraser et avoir honte toute votre vie?

La communauté d'agglomération pourrait investir plus dans les énergies renouvelables en son nom propre.

Je pense que l'exemplarité de la commune est importante (par exemple interdire ou au moins éviter les ballons de baudruche).

Surtout ne subventionnez pas les panneaux solaires: ça ne sert à rien car l'électricité française est déjà extrêmement decarbonnée (à 95%)!

la question du retour à des cantines scolaires locales -régie centrale intercommunale (maîtrise des repas et des coûts)

oui quand je vois le cycliste p9 de la revue roulant à gauche avec un tél portable, et les perspectives p36 d'ici 2024 sans oublier le plateau de Saclay et Massy

Que chaque maison aient une éolienne

Un développement important de l'offre de transport en communs me semble indispensable dans notre agglomération où le nombre d'arrêt de bus est relativement bon mais la fréquence et les plages horaires des bus n'incitent pas les citoyens à prendre les transports en dehors de leurs heures de travail (samedi dimanche, samedi soir au retour de Paris...)

Note : le formulaire fonctionne mal sur mobile, je n'ai pas pu remplir ma commune (villebon sur yvette)

Améliorer l'efficacité énergétique en rénovant le bâti pour éviter les déperditions, améliorer le plan vélo régional pour faciliter l'accès au vélo, améliorer le RER B pour permettre une meilleure fluidité et transporter plus de personnes, rénover le parc d'éclairage public en faveur des LEDs

Faire en sorte que les véhicules des membres de la communauté ne polluent pas : bus, voitures de service, ramassage des ordures, véhicules techniques. Inciter la RATP à faire de même.

Inciter toutes les offres de restauration de l'agglomération, et pas seulement les cantines mais aussi CROUS et restaurants d'entreprise à proposer de vraies alternatives végétariennes et si possible végétales (impact environnemental de la viande et des produits laitiers)

Il est important que les opinions des citoyens soient prises en compte au travers de ce sondage mais pas seulement. En tant que citoyen, j'attends des actions concrètes issues de ce sondage et du plan climat Paris Saclay, qui préservent la nature, l'environnement, l'énergie et informent les habitants du territoire des conséquences de leur gestes et choix de consommation au quotidien.

dans les transports et l'urbanisme réduire la place de la voiture

Une action efficace des élus communaux au niveau du SIAH et du SIAVB pour prévenir les inondations sur le territoire (exemple éviter des projets comme la renaturation de la Pairie de Villebon - remerciement sincère à l'action du Maire de Champlan) : prévenir pas seulement les crues de l'Yvette ou de la Bièvre, mais aussi tenir compte des ruissellements, des zones humides et des remontées de nappe dans les PLU. Éviter de construire des parkings souterrains qui détournent les eaux souterraines (eaux micellaires) de leur cheminement entre Plateau et vallée. Contrôler efficacement les bassins de rétention, le respect du zéro rejet

Reçues par mail

Construire à grande échelle sur une terre aussi fertile que celle du Plateau de Saclay ça n'arrange pas le climat!!

Bonjour,
je vous remercie pour tout le travail effectué dans le cadre de la définition du Plan Climat pour la CPS et votre souci d'y associer au maximum la population.

J'ai commencé à regarder les divers éléments mis à notre disposition. J'ai détecté quelques défauts : Il est fort dommage que le double clic sur l'adresse agissons pour le climat.fr dans le mail ne permette pas d'y accéder.

Je crains que beaucoup de personnes ne cherchent d'autres moyens d'accéder au site.

Il me semble que le problème est dû au point final de la phrase qui "colle" à l'adresse agissons pour le climat.fr.

Je vous suggère de renvoyer ce mail après correction.

Il ne semble pas possible de consulter l'annexe 6 du PCAET qui donne le bilan de la participation du public.

Puisqu'après avoir cliqué pour "Voir l'article", on ne voit de boutons ni pour télécharger l'article ni pour le voir en ligne.

Si je vois d'autres problèmes dans la poursuite de mon exploration de toute la documentation, je vous les indiquerai.

Bonjour,

Votre plan PCAET contient des propositions intéressantes, entre autres, quant aux EnR Renouvelables et Citoyennes à stimuler. Pour les concrétiser je propose d'adopter une démarche façon Énergie Partagée que certains /nes au PSC connaissent: voir site energie-partagee.org pour en savoir plus sur la Charte et les démarches pour la Gouvernance et le Financement participatif-citoyen.

Comme tout sondage on est parfois frustré par des questions trop fermées.

Voici des items que je souhaite compléter.

Développer les filières locales de matériaux bio-sourcés (bois, chanvre, ...)

Oui, mais Il faut en premier lieu que les terres agricole répondent aux besoins alimentaires locaux. Le développement des cultures de matériaux bio-sourcés ne peut se faire sans tenir compte de l'autonomie alimentaire des territoires. Ces cultures doivent être réservées à une utilisation locale. Par ailleurs si ces cultures ne pa sont pas bio, cela n'a aucun sens (pesticides = pollution de l'air, du sol, de l'eau, gaz à effet de serre).

Développer les parkings relais accessibles et compétitifs à proximité des gares.

Le développement de parkings relais à proximité des gares est une priorité, mais ils doivent être gratuits pour les usagers des transports en commun.

Soutenir des projets pilotes sur l'agriculture durable, la consommation en circuits courts et l'économie circulaire

Il n'y a pas d'agriculture durable en dehors de l'agriculture biologique, si toute fois on ne reproduit pas le modèle de l'agriculture conventionnelle (monoculture sur de grandes surfaces). l'agriculture même raisonnée, est polluante et nocive pour la santé.

Augmenter l'offre de produits agricoles de proximité et développer les circuits courts

Oui, si bio. (voir les commentaires précédents)

Approvisionner la restauration collective locale en produits locaux et de saison et réduire l'impact carbone des repas

Il faut que les produits soient locaux et bio (voir les commentaires précédents). Il faut surtout diminuer la quantité d'aliments carnés et instaurer des repas végétariens comme second choix dans les cantines.

Accompagner les exploitations agricoles vers une agriculture durable et plus respectueuse de l'environnement (réduction des engrais et pesticides, agriculture bio...)

La réduction des engrais et pesticides, n'est plus suffisant, il faut passer à l'agriculture bio. Et pour être exemplaire il faut que ce soit avant la date buttoir nationale.

Définir et adopter un plan "agglomération éco-responsable" à la CPS

Oui, si celui-ci est assorti d'un calendrier d'objectifs quantifiés à réaliser. Exemple : diminuer de 50% le bilan carbone des événements organisé par la CPS en 2022. Ce n'est qu'un exemple, à vous de définir les objectifs et le délai pour y parvenir.

En conclusion

Il est urgent de sortir des bonnes intentions. Il est indispensable, pour chaque action proposée dans le plan climat, de fixer des objectifs quantifiés et datés, mesurables et vérifiables.

Bonjour,

Le plan Climat de Paris Saclay est assez muet sur l'enlèvement des dépos sauvages de toute nature, mais aussi le boisement le long de grand axe comme la Francilienne, inscrit au PLU de Marcoussis....

Tout d'abord enlever les dépos sauvages d'intrusion des gens du voyage sur les fonciers agricole, comme AR406 à Marcoussis avec plus de 2000 m² de frésas (goudron sur la terre et autre déchets) et celà depuis juillet 2016, condamnation déjà faites, mais aucune remise en état du terrain agricole.

Mais aussi enlever des dépos sauvage de quelques m³ à Marcoussis sur le haut de la parcelle AR401 à la ville et AR402 privé et mettre un panneau dépos sauvage interdit, amende possible jusqu'à 75000€.

Foncier classé en ENS.

J'ai aussi demandé à l'Etat de changer la loi sur les biens vacants et que par exemple une Agglomération qui a la compétence urbanisme puisse agir. Exemple bien vacant après toutes les vérifications faites depuis plus de 10 ans de la parcelle AR400.

L'objectif d'ici quelques mois est de planter un verger avec le département sur AR400,401,402

Mais aussi, sur Linas : cherche environ 1500€ pour qu'une entreprise puisse pomper 4 fûts toxique, les enlever sur parcelle AV28 très proche de la Francilienne.

Sur Montlhéry : foncier AM159 à l'abandon, il faudrait que ce foncier soit acquis, thuyas coupés, clôture enlevé car tout autour c'est un champs dont le lieu dit s'appelle les champs jolis. Mais aussi AM172 : à l'abandon avec aussi un tas de déchets, à acquérir.

Il faut agir concrètement sur les dépos sauvage, et également sur les agriculteurs qui balance leur déchets sur des fonciers privé : comme F108, F143 Nord avec un roule pour tasser, du fibro amianté, des tonnes de rochers, cadre en acier...

Il faudrait que Paris-Saclay puisse reconquérir l'environnement dégradé et cela dans les plus brefs délais.

La création de panneaux Paris-Saclay avec déchetterie la plus proche serait bien lorsque présence des dépos sauvages régulier sont mis comme sur le foncier ville AR401 de Marcoussis...

Instaurer dès maintenant en politique de construction de logements, la norme RT2020 qui va prochainement arriver.

Mieux recenser les fossés à fort débit lors d'orage et qui sont sur aucune carte comme en bas de AR403 à AR407 par exemple à Marcoussis... en limite de 2 communes.

Restauration du fossé en cours, et création d'une méandre en projet en bas de AR405 pour faire un point d'eau d'environ 20m² afin d'améliorer la biodiversité.

Je poursuit l'amélioration de l'environnement sur plusieurs villes et il faut aussi que Paris-Saclay s'implique plus par ses compétences.

Cordialement.

Je vous prie d'agréer, Mesdames, Messieurs, mes salutations naturellement distinguées.

1- on parle de limiter les gaz à effet de serre... comment toutes les constructions sur le plateau de Saclay sont-elles compatibles (construction, transport...) avec les objectifs proposés ?

2- bien sûr, il faut favoriser une agriculture locale et durable : alors ne supprimons pas de terres agricoles!

3- il faut aller vers des services publics exemplaires : alors maintenons-les localement! ils doivent rester au service du public et donc à la portée des citoyens (financièrement, géographiquement parlant), et ne pas augmenter les distances nécessaires pour les atteindre

4- il faut des parkings gratuits près des gares de RER ou autoroutières

5- pourquoi pas des plans des voies de circulation douce (vélo) disponibles dans les mairies . Il y a bien des plans des lignes de bus...bien sûr en multipliant les voies existantes et les transports publics légers

6- mais NON à la ligne 18 entre Saclay et Versailles, mais multiplier les dessertes nord-sud