

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Après l'expérimentation, le lancement. L'agglomération Paris-Saclay lance maMob' via la plateforme wever.



maMob'
mobilités Paris-Saclay

Après MoveInCourtaboeuf, et sa version adaptée à la crise sanitaire, place au déploiement effectif sur les 27 communes de la Communauté Paris-Saclay. Habitants et salariés pourront partager leur expérience de mobilité pour contribuer à adapter les solutions de déplacements sur le territoire. C'est la solution maMob' Paris-Saclay.

Convaincue que la définition des besoins passe par la participation de l'utilisateur d'un service, la Communauté Paris-Saclay travaille depuis plus d'un an avec la startup wever qui développe une plateforme participative des mobilités. Une collaboration fructueuse qui a donné lieu à une série d'expérimentations auprès de salariés de parcs d'activités du territoire (opération MoveInCourtaboeuf en 2019, réaménagée en avril 2020 dans le contexte des déplacements en période de crise, et élargie à la zone d'activités d'Igny).

Le principe est simple : l'utilisateur saisit dans la plateforme ses données de mobilités (parcours, modes de transport, difficultés rencontrées, besoins...) puis intègre un parcours d'accompagnement individualisé dans lequel il pourra à nouveau s'exprimer pour confirmer son intérêt pour un futur service, puis pour l'évaluer après l'avoir essayé. L'utilisateur contribue ainsi à alimenter une base de données réaliste des usages et des attentes. Au final, la collectivité peut affiner son offre multimodale de transport au plus près du service attendu.

Expérimentations : des chiffres qui renforcent les actions engagées et ouvrent des perspectives.

En 2019, l'expérimentation MoveInCourtaboeuf avait recensé en 3 mois près de 1300 répondants. 79% des répondants se déclaraient intéressés pour tester des alternatives de mobilité. Les chiffres confirmaient une répartition des modes de transports peu surprenante : voiture individuelle (72%), transports en commun (24%), modes doux (4%).

Du 22 avril au 7 mai derniers, l'agglomération et wever adaptent la plateforme aux contraintes liées au confinement et à la sortie de crise. Les 160 diagnostics collectés sont exploitables et opérationnels : 60% des participants continuaient à se rendre sur leur lieu de travail, mais changement d'usage : 30% en vélo, 27% en transports en commun malgré une forte réduction de l'offre pendant le confinement. 30% des répondants sont passés au vélo ! La confirmation d'une tendance globalement constatée et fortement encouragée. Ces résultats confortent la décision dès le mois d'avril de l'agglomération Paris-Saclay de mettre en place, en co-construction avec les associations vélo et les communes, des axes cyclables temporaires. Deux d'entre-elles ouvriront dès le 10 mai et répondront à des besoins exprimés de connexion entre l'ouest du territoire et le pôle de Massy, jusqu'à la Coulée verte et Paris, mais aussi le long du RER B. En juillet, ce sera un axe longeant la RN20 qui devrait voir le jour.

12 juin : lancement de maMob', disponible pour tous les habitants, salariés et usagers des 27 communes du territoire.

L'efficacité de l'outil dans la précision du besoin en temps réel invite à élargir le périmètre d'application et les publics cibles. Toujours via la technologie développée par wever, **la plateforme, baptisée maMob' en référence à la contribution individuelle des usages de mobilités, sera lancée le 12 juin 2020.**

Une vaste campagne d'information accompagnera le lancement afin de démultiplier les utilisateurs. Toutes les entreprises du territoire seront invitées à relayer et s'approprier le dispositif pour leur propre compte et celui de leurs salariés, dans le cadre de la démarche plus individualisée de Plan de mobilité d'entreprise. Au côté des entreprises, l'agglomération poursuit son engagement en faveur du #vélotaf, mais aussi de solutions multimodales,

« maMob' est un nouvel outil au service des mobilités à Paris-Saclay. C'est la combinaison du diagnostic, de la co-construction avec les usagers, les associations, les entreprises et les villes, et de l'évaluation continue qui nous permettra de déployer des mobilités multimodales adaptées aux besoins et à notre territoire. »

Francisque VIGOUROUX

Vice-président en charge des mobilités à la Communauté Paris-Saclay.

propices à la fluidité des circulations, à la facilité d'accès des zones très concentrées et à la préservation de l'environnement. Les habitants, par leur participation, seront des vecteurs indispensables pour compléter les diagnostics des salariés et évaluer plus globalement les besoins en matière de circulations quotidiennes.

Ouvrir à l'ensemble du territoire est stratégique pour travailler à l'échelle de bassins d'usages et garantir une continuité de l'offre de transports. En ce sens, l'agglomération Paris-Saclay se félicite de voir sa voisine Versailles Grand Parc rejoindre la dynamique et initier à son tour la phase d'expérimentation avec la startup wever. D'autres pourraient se joindre au dispositif. Plus le rayonnement sera large, plus l'outil sera efficace à l'échelle francilienne.

maMob' sera disponible en ligne : un simple lien vers un diagnostic mobilité qui prend moins de 3 minutes à remplir. L'utilisateur crée son compte, peut saisir et modifier en temps réel ses données. Il peut revenir régulièrement consulter ce qui est mis en place et s'exprimer à nouveau. Les données sont actualisées régulièrement et consultables sur un blog dédié, ouvert à tous les participants.

Le dispositif maMob' est un projet porté par les pôles Paris-Saclay Mobilités et Développement économique de la Communauté d'agglomération, avec la startup wever. Il s'inscrit dans la dynamique « MoveinSaclay », l'écosystème des mobilités innovantes publique-privée.

Accéder à la plateforme maMob' : <https://mamobparisaclay.wever.app/diag-general>

Contact : Séverine Alfaïate, directrice de la communication | 06 34 47 14 79 – severine.alfaiate@paris-saclay.com

À PROPOS DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION PARIS-SACLAY

Le territoire de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay est un pôle majeur de la région Île-de-France. Outre son écosystème dense organisé autour de plusieurs pôles économiques, l'agglomération accueille un cluster qui compte parmi les 8 plus importants au plan mondial et qui regroupe 15 % de la recherche nationale. Proximité de l'aéroport international d'Orly, gare TGV de Massy, réseau autoroutier structurant, Très Haut Débit, l'agglomération est un territoire particulièrement connecté. Ce pôle économique et scientifique majeur, s'insère dans un cadre de vie préservé, avec 60 % d'espaces naturels. Aux portes de la Vallée de Chevreuse, avec ses terres agricoles sanctuarisées, ses espaces naturels, ses villages de caractère et ses villes à taille humaine, la Communauté d'agglomération Paris-Saclay offre un cadre de vie et de travail privilégié.

paris-saclay.com



À PROPOS DE WEVER

wever est une start-up française basée à Sophia-Antipolis, dédiée à l'amélioration de la mobilité avec une ambition de développement mondial. wever est la première plateforme de pilotage de la mobilité et du changement des comportements. Labellisée par le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire depuis 2016, la start-up accompagne des entreprises, des collectivités territoriales ou encore des acteurs événementiels, avec un plan d'actions axé sur les besoins de mobilité des individus. | www.wever.fr