

COMMUNIQUÉ

DE PRESSE

L'annonce par le Gouvernement de l'abandon de la candidature de la France pour recevoir l'exposition universelle de 2025, à 48h des annonces sur le calendrier du Grand Paris Express, nous font craindre le pire : une annulation ou un report de la ligne 18 qui doit relier le plateau de Saclay à Orly d'ici 2024.

Nous rappelons que projet de ligne 18 existait avant la candidature de la France à l'exposition universelle, et que sa nécessité lui survit aujourd'hui.

Nous, élus du territoire, redisons avec force la nécessité d'une desserte lourde en transport en commun d'ici 2024. Le cluster de Saclay a été pensé, et est dès à présent en cours d'aménagement autour d'une colonne vertébrale qui lui donne son sens : la ligne 18. Compte tenu de l'état d'avancement du projet et des conditions de circulation actuelles sur le plateau, 2024 c'est déjà tard !

Sans ce métro, **60 000 étudiants, 10 000 enseignants chercheurs et des milliers de salariés seront chaque jour prisonniers du plateau de Saclay**, sans moyen de transport digne de ce nom pour le desservir. Et l'Etat aura envoyé le cœur de la recherche française dans des champs desservis par des bus.

Depuis maintenant 10 ans, 3 Présidents de la République successifs, dont Emmanuel Macron, sont venus sur le plateau de Saclay pour réaffirmer l'ambition d'excellence scientifique internationale de ce territoire.

Sur la base de la parole de l'Etat, plusieurs entreprises du CAC40, 8 Grandes

Ecoles et l'Université Paris-Saclay ont investi depuis 10 ans plusieurs milliards d'euros pour localiser leurs activités sur ce territoire d'exception.

À l'heure où l'Etat pointe les 10 milliards d'euros de dérives budgétaires de la Société du Grand Paris, nous souhaitons rappeler que le premier tronçon de la ligne 18 coûtera 2 milliards d'euros.

C'est pourquoi, si le Gouvernement annule ou reporte la ligne 18, nous, élus du territoire, reporterons *sine die*, l'ensemble des projets d'aménagement du territoire, bloquerons les chantiers, et porterons devant la juridiction administrative l'ensemble des décisions d'aménagement de l'Etat concernant le plateau de Saclay. Nous ne prêterons pas la main à de prétendues mesures compensatoires qui ne seraient que des leurres - bus à haut niveau de service ou téléphérique.

A l'inverse, nous voulons réaffirmer notre conviction que le projet actuel est bon. Et si le Gouvernement confirme l'engagement sans délai des travaux de la ligne 18 et une réalisation dans un calendrier compatible avec une ouverture en 2024, nous serons de bons partenaires pour la réussite de ce projet et pour, dans le respect des compétences de chacun, accompagner sa montée en puissance jusqu'en 2024.

En tout état de cause, **nous ne laisserons pas le Gouvernement faire de Saclay une Opération de Désintérêt National.** Ce ne serait pas une erreur, ce serait une faute.

Signataires

Michel **BOURNAT**, Maire de Gif-sur-Yvette, Président de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay

Laure **DARCOS**, Sénatrice de l'Essonne

Vincent **DELAHAYE**, Conseiller communautaire de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, Vice-président du Sénat

Grégoire **DE LASTEYRIE**, Maire de Palaiseau, Président de l'Union des élus pour la ligne 18, conseiller régional d'Ile-de-France

François **DUROVRAY**, Président du Conseil départemental de l'Essonne

Jean-Raymond **HUGONET**, Sénateur de l'Essonne

David **ROS**, Maire d'Orsay, conseiller départemental de l'Essonne

Nicolas **SAMSOEN**, Maire de Massy, conseiller régional d'Ile-de-France

Jean-François **VIGIER**, Maire de Bures, conseiller régional d'Ile-de-France

Francisque **VIGOUROUX**, Maire d'Igny, Vice-président de la Communauté d'agglomération Paris-Sac

Contact presse

Maÿlis de Blic - 06 82 21 63 21