

Paris Saclay

l'agglo

ESPACES PUBLICS

on vous met sur la voie

EN ACTION

Vos navettes évoluent

MADE IN PARIS-SACLAY

Le meilleur croissant
de France est à ...

LES RENDEZ-VOUS

Le Tour revient.
En selle !

le mag

SOMMAIRE

N°17

En vue p.04
En action p.06



DOSSIER 16
ESPACES PUBLICS

Made in Paris-Saclay p.26
Retour sur p.28
Rendez-vous p.30
En direct du conseil p.32
Connectés p.34



02



Trimestriel d'information de la Communauté d'agglomération PARIS-SACLAY n°17 - mars 2022 - Parc Orsay Université, 21 rue Jean-Rostand, 91898 Orsay cedex. Tél. : 01 69 35 60 60, contact@paris-saclay.com
Directeur de publication : Grégoire DE LASTEYRIE, Président | **Directrice de la communication / rédactrice en chef :** Séverine ALFAIATE **Coordination - rédaction :** Isabelle LEYDIER | **Conception graphique :** Sophie © PARDO | **Crédits photos :** Alain BEGUERIE, JM MOLINA, Getty Images, Franck DUNOUAU, Georges JABBOUR, Terre et Cité, Le Triangle Vert, Ville de Gif-sur-Yvette, Ville de Champlan, Agence Christophe Gautrand & associés | **Dépôt légal à parution/ISSN** 2495 - 8409 **Imprimerie :** Groupe MAURY Imprimeur | **Tirage :** 149 000 exemplaires | **Distribution toutes boîtes :** ISA PLUS



Retrouvez-nous sur paris-saclay.com



@aggloPariSaclay

UNE NOUVELLE FEUILLE DE ROUTE POUR PRÉPARER 2030



PAR GRÉGOIRE DE LASTEYRIE, PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION PARIS-SACLAY
MAIRE DE PALAISEAU - CONSEILLER RÉGIONAL D'ÎLE-DE-FRANCE

Cette nouvelle année commence avec l'espoir – enfin – d'une sortie de crise sanitaire et d'un retour progressif à la normale.

Après de longs mois de contraintes et de restrictions, 2022 doit être à bien des égards une année utile : une année de relance, de consolidation et d'accélération.

Les défis qui sont devant nous l'exigent : dans un monde de plus en plus concurrentiel et incertain, il nous faut tout à la fois voir loin et être capables d'agir au plus près du terrain.

C'est bien cette double conviction qui a animé, durant l'année 2021, notre travail collectif d'actualisation du projet du territoire de l'agglomération Paris-Saclay. Un travail d'envergure qui s'est appuyé notamment sur les contributions des habitants de nos 27 communes et des forces vives du territoire.

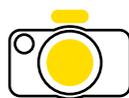
Au final, la nouvelle feuille de route stratégique de l'agglomération pour la décennie 2021-2031, votée en décembre dernier, fixe trois grands

objectifs qui seront au cœur de notre action : le renforcement de notre excellence économique et scientifique, l'amélioration des mobilités – en particulier des mobilités douces – et la réussite de notre transition environnementale.

Cette action se déploiera avec une attention particulière pour la plus précieuse de nos ressources : la jeunesse. Nous devons offrir aux jeunes paris-saclaysiens toutes les opportunités de grandir, se former, s'épanouir et s'investir sur notre territoire.

Mais le projet de territoire de Paris-Saclay s'adresse aussi à tous, pour tous. Dans cette optique, l'agglomération continuera d'agir au quotidien pour un service public de qualité, proche du terrain et des besoins de nos 27 communes et de leurs habitants : à l'image de ces projets et ces métiers essentiels à notre qualité de vie qui sont mis en valeur dans ce numéro !

Oui, l'année 2022 doit être une année utile, et l'agglomération Paris-Saclay y prendra toute sa part !



en vue

DANS NOS ÉCOLES
SILENCE, ÇA POUSSE...

Mettre les mains dans la terre, respecter la biodiversité et valoriser l'agriculture dès le plus jeune âge : c'est la vocation de « Ma cour agro-écologique Quand les enfants céréalisent », une action portée par l'agglomération et animée par Terre et Cité et Le Triangle Vert.

Le principe : cultiver dans la cour une parcelle de terrain, au fil des saisons. Pour cette année scolaire 44 classes sont concernées, soit plus de 1 000 écoliers bientôt incollables, du semis à la récolte. ●



RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE

PAS D'ÉCUEIL AVEC RÉCIF



La rénovation énergétique des copropriétés peut paraître compliquée. Pour vous aider dans vos projets de rénovation énergétique et dans sa mise en œuvre, le programme RECIF (Rénovation des Immeubles de Copropriété en France) est précieux. Issu d'un partenariat entre l'agglomération, l'ALEC Ouest Essonne et Île-de-France Énergies, RECIF propose des rendez-vous gratuits pour échanger avec des professionnels de l'énergie. L'objectif de cette action du Plan Climat Paris-Saclay : contribuer à la rénovation des copropriétés d'Île-de-France en promouvant les acteurs et dispositifs d'aides existants.

En 2021, 62 copropriétés ont été aidées et 14 ont bénéficié d'un accompagnement sur mesure. Exemple concret : une copropriété de 240 logements aux Ulis a pu obtenir des aides comprises entre 2000 € et 10 000 € par logement. Les travaux engagés devraient permettre un gain énergétique de plus de 35% par an. ●

📞 ALEC Ouest Essonne 01 60 19 10 95 | cie@alecoe.fr

PRIME ÉCO-LOGIS 91 : ENCORE PLUS SIMPLE



Pour inciter les propriétaires essonnien(ne)s à rénover leur bien, le Département propose une prime éco-logis simplifiée et adaptée aux projets. Elle soutient les propriétaires essonnien(ne)s les plus modestes dans un contexte de flambée des prix de l'énergie. Ainsi, désormais, trois types de Prime éco-logis 91 sont proposées.

Pour les propriétaires occupants (maison individuelle ou appartement : parties privatives)

- la prime éco-logis 91 Propriétaire « travaux essentiels » - une aide forfaitaire de 800 €.
- la Prime éco-logis 91 Propriétaire « gros travaux » (travaux visant un gain énergétique d'au moins 35%) - une aide pouvant aller jusqu'à 4000 €.

Pour les copropriétés (travaux en parties communes)

- la Prime éco-logis 91 Copropriété (travaux visant un gain énergétique d'au moins 35%).
- une aide pouvant aller jusqu'à 3750 €/logement. ●

Formulaires de demande de la Prime éco-logis 91 disponibles sur la plateforme de téléservices du Département de l'Essonne

📞 <https://demarches.essonne.fr> (rubrique Cadre de vie / Environnement)



MOBILITÉS

On roule pour vous !

Top départ, le 1^{er} janvier 2022. Cofinancées par les villes et l'agglomération, ces navettes en libre accès, desservent des quartiers peu ou pas desservis par les lignes régulières. Elles permettent l'accès aux équipements publics, de santé, centres villes et aux gares. Courant 2021, en amont du renouvellement du marché avec les prestataires qui gèrent les navettes, l'agglomération a mené une concertation avec les villes et les usagers pour envisager les points d'amélioration du service. Habitants et villes entendus ! Et après quelques mois de travail pour une mise en place opérationnelle, le nouveau service est lancé.

Et puis, pour répondre à leur succès, certaines navettes augmentent leur capacité, passant de 9 à 40 places.

Cerise sur le gâteau : elles roulent au gaz naturel et même au bio (GNV), un carburant considéré comme moins polluant. Il rejette moins de gaz à effet de serre et émet beaucoup moins de particules fines que l'essence ou le diesel. Les chiffres parlent : par rapport à la motorisation thermique actuelle, moins 80% de CO₂, moins 50% de NO₂ et moins 90% de particules fines (sources Île-de-France Mobilités). ●

 Tous les circuits et horaires de vos navettes : paris-saclay.com/vivre-ici/mobilite

LES NAVETTES QUI ÉVOLUENT

BALLAINVILLIERS (navette B)

Prolongement du circuit pour desservir le quartier des Hauts Fresnais à Ballainvilliers.

LONGJUMEAU (navette C)

Évolution de l'itinéraire à Longjumeau pour une meilleure complémentarité avec les lignes régulières.

IGNY-VAUHALLAN (navette E)

Un nouveau circuit le dimanche complétant ainsi la ligne 15.

CHILLY-MAZARIN (navette G)

Simplification de l'itinéraire avec une boucle unique et augmentation de la fréquence.

ÉPINAY-SUR-ORGE (navettes H et Q)

2 circuits, l'un pour desservir le nouveau quartier de la Croix Ronde et l'autre pour relier la gare RER d'Épinay au Chemin de Villiers.

VILLEBON-SUR-YVETTE (navette L)

Pour répondre aux besoins, la navette L sera dotée d'un véhicule offrant une plus grande capacité de places.

PALaiseau (navettes P, Y et Z)

2 nouveaux circuits le dimanche matin, pour desservir le marché depuis les quartiers de Lozère, Pileu, Plateau et Garennes.

ORSAY ET LES ULIS (navettes T et U)

La navette T circule entre les Ulis et Courtabœuf via Orsay et la navette U permet d'accéder au marché des Ulis.

VERRIÈRES-LE-BUISSON ET MASSY (navette V)

Le nouveau circuit relie le centre-ville de Verrières-le-Buisson, la gare RER Massy-Verrières et le pôle administratif et commercial de Massy-Opéra.

D'autres évolutions à venir en juillet 2022 pour les navettes I, F et K !



ORSAY

LA GARE ROUTIÈRE DU GUICHET FAIT PEAU NEUVE

Réaménagements fonctionnels des quais, élargissement de la zone de régulation des bus, mise aux normes des traversées piétonnes et modernisation de l'éclairage public : la gare routière du Guichet, rue Louise Weiss a fait peau neuve ces dernières semaines. Elle accueille quotidiennement plus d'une vingtaine de bus, auxquels s'ajoute le trafic piéton des usagers du RER B rejoignant le site. Ces aménagements permettront d'accueillir encore davantage de bus, d'une plus grande capacité et dans un espace sécurisé pour tous les voyageurs.

Coûts des travaux : 350 000 € financés par l'agglomération et Île-de-France Mobilités. ●

LES ULIS

LA MAISON DE LA JUSTICE ET DU DROIT DÉMÉNAGE

Service de l'agglomération, la Maison de Justice et du Droit (MJD) vous accueille gratuitement et en toute confidentialité pour vous conseiller en cas de litiges. À partir du mois de mars, RDV avenue de Saintonge, aux Ulis ! Un nouveau site, plus central et plus grand. Au final, encore plus de possibilités de permanences et un accueil optimisé pour tous les habitants de l'agglomération. ●

📞 Prendre rendez-vous au : 01 64 86 14 05



CHAMPLAN

RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

Action 22 du plan climat, l'agglomération déploie depuis 2020 un réseau de bornes de recharge électrique. La 50^e borne a été mise en service à Champlan, rue de l'Yvette, face à l'Hôtel de ville.

L'utilisation de ces bornes est en augmentation constante. Elle a été multipliée par 3,5 en un an (+250%). ●

📍 Retrouvez les bornes les plus proches de chez vous sur [paris-saclay.com](https://www.paris-saclay.com)



ÉPINAY-SUR-ORGE

LIGNES 114 ET 116 : CORRESPONDANCE GARANTIE EN GARE

Les usagers qui empruntent les lignes de bus 114 et 116 pour rejoindre la gare RERC et le collège André Maurois, réclamaient une correspondance des 2 lignes en gare d'Épigny-sur-Orge afin d'éviter les temps d'attente. C'est chose faite ! La correspondance est désormais garantie grâce à une optimisation des 2 circuits. Mieux, la fréquence de passage passe de 30 à 20 minutes en heure de pointe et le quartier Perray-Vaucluse est desservi. ●

MASSY

CHANGEMENT D'ADRESSE POUR L'OFFICE DE TOURISME DE L'AGGLO

Le bureau d'information de Massy déménage à la fin du mois de février, dans le quartier Vilmorin au 85 avenue Raymond Aron. Cette adresse est temporaire, environ un an, dans l'attente de la construction du futur bâtiment, avenue Carnot. ●



PLATEAU DE SACLAY

LES PETITS ARBRES FONT DE GRANDES FORÊTS

L'association Terre et Cité, partenaire de l'agglo, accompagne les exploitants agricoles et plusieurs communes du Plateau de Saclay pour la plantation d'arbres. Une ambition partagée : planter plus de 15 000 arbres en 4 ans (2025) dont 3 000 dès cet hiver ! L'agglo soutient aussi directement la plantation d'arbres chez deux agriculteurs : la ferme de la Martinière à Saclay et la ferme de Serge Coussens à Igny. Chacun d'entre nous peut participer, grâce au don « Terre et Bois ». Vous sélectionnez le projet agroforestier que vous souhaitez soutenir ainsi que le nombre d'arbres que vous souhaitez parrainer. Le montant du don est libre (à titre indicatif, 36 € correspondent à 1 arbre). ●

 <https://terreetcite.org>



faire un don



PLAN CLIMAT / ACTION N° 78

Apprenez à composter

Le Plan Climat Paris-Saclay n'est pas qu'un long programme sur papier glacé. Ce sont 126 actions prévues, dont certaines déjà bien engagées. Parmi elles, l'action 78 : accompagner la pratique du compostage individuel et collectif.

30 % des ordures ménagères peuvent être recyclées grâce au compostage. Pas anodin ! Pour réduire la production de déchets et faciliter leur valorisation, cette solution a fait ses preuves. L'agglo poursuit sa démarche de formations aux habitants pour donner les moyens à chacun d'entre nous de faire sa part du colibri dans l'indispensable transition écologique. Les formations sont gratuites et proposées en visio dans le contexte sanitaire actuel.

Ce dispositif est ouvert aux habitants des 8 communes dont la collecte

est assurée par l'agglo (Chilly-Mazarin, Epinay-sur-Orge, Marcoussis, Massy, Nozay, Saullx-les-Chartreux, Verrières-le-Buisson et Wissous), à raison d'une formation par foyer. Cependant, pour les 19 autres communes du territoire, le SIOM organise également ces formations gratuites !

Infos pratiques sur l'utilisation d'un composteur ou d'un lombricomposteur, techniques, types de déchets à favoriser, conseils de réutilisation du compost : vous saurez tout sur cette technique naturelle de recyclage de vos déchets. Et qui sait ? Peut-être deviendrez-vous ambassadeur auprès de vos amis et voisins ? ●

PROCHAINES FORMATIONS

- Mardi 15 mars - 18h30 : compostage
- Mardi 12 avril - 18h30 : compostage
- Mardi 10 mai - 18h30 : lombricompostage

Bon à savoir : l'acquisition de composteurs et lombricomposteurs est proposée à l'issue de la formation, à coût réduit (30% du coût total).

Inscription en ligne sur paris-saclay.com (lien envoyé après inscription)



URBANISME

FAITES VOS DÉMARCHES EN LIGNE !



Le saviez-vous ? L'agglo, dont l'une des missions fondatrices est la mutualisation, propose aux villes membres des services communs. On y mutualise moyens humains et financiers pour offrir un service qu'il est parfois impossible de proposer dans les petites communes. C'est le cas, entre autres, de l'urbanisme.

9 villes adhèrent au service commun : **Ballainvilliers, Gometz-le-Châtel, Igny, Montlhéry, Nozay, Saclay, Saint-Aubin, Vauhallan et Villiers-le-Bâcle**. Depuis le 1^{er} janvier 2022, leurs habitants peuvent déposer leur dossier (permis de construire, de démolir, d'aménager, déclaration préalable, certificats d'urbanisme...) en ligne sur le portail développé par l'agglo.



Moins d'impressions, aide en ligne et suivi en temps réel de l'avancement des dossiers. Évidemment, il est toujours possible de déposer son dossier en mairie ou de l'adresser par courrier ! ●

PRIX « MA VILLE MON ARTISAN »

AIDES AUX ARTISANS ET COMMERÇANTS L'AGGLO RÉCOMPENSÉE POUR SES ACTIONS

Si l'action publique n'est pas faite pour collectionner coupes et médailles, il est des reconnaissances dont on peut être fiers. Parce qu'elles récompensent une réelle mobilisation, une action portée avec volontarisme, et un résultat visible.

C'est le cas du prix Coup de cœur remis à l'agglo dans le cadre du 3^e Concours « Ma ville mon artisan » organisé par le réseau des Chambres des métiers et de l'artisanat en novembre dernier. Une reconnaissance des trois mesures de soutien exceptionnel votées par les élus de l'agglomération en soutien aux artisans et commerçants du territoire touchés par la crise sanitaire.

- Une aide au loyer concrète de 1,5 million d'euros pour 600 entreprises impactées par des fermetures administratives.
- La création en urgence et la mise en ligne d'une plateforme de vente en ligne afin de soutenir et accompagner la digitalisation des artisans et commerçants (paris-saclay-boutiques.com).
- L'acquisition de 27 vélos cargo électriques remis à chaque ville pour faciliter la logistique des livraisons à domicile, en circulation douce.

L'action engagée se poursuit via, entre autres, la signature de deux conventions visant à aider les artisans / commerçants pour le déploiement numérique et leur faciliter l'accès aux marchés publics. ●

12



« Lors de la crise sanitaire, le choix de l'agglomération Paris-Saclay a été d'être extrêmement actif pour protéger nos entreprises et artisans. C'est une reconnaissance du travail au quotidien pour accompagner les 6 000 artisans du territoire. »

Grégoire de Lasteyrie



Le Prix a été remis pour l'agglo à Igor Trickovski, Vice-président en charge du commerce et de l'artisanat et Maire de Villejust.



« Nous avons laissé, aux opérateurs d'infrastructures et commerciaux, le temps de la coordination, de la proposition et de l'action. Sur le terrain, aucune évolution ! Il est temps de passer à d'autres moyens. Nous ne lâcherons rien sur la fibre. Je m'y engage, avec l'ensemble des maires de l'agglomération.»

Grégoire de Lasteyrie - Président de l'agglomération et Maire de Palaiseau



Les communes de Ballainvilliers, Champlan, Chilly-Mazarin, Épinay-sur-Orge, La Ville du Bois, Linas, Longjumeau, Marcoussis, Monthéry, Nozay, Saulx-Les-Chartreux, Villebon-sur-Yvette et Villejust sont les principales concernées.

TRÈS HAUT DÉBIT

Scandale de la fibre : l'agglomération porte plainte.

Les défauts d'installation ou de raccordement de la fibre optique perdurent depuis trop longtemps, tout particulièrement dans certaines communes. Bien que l'installation de la fibre soit de la responsabilité du Sipperec*, et le raccordement final celle des opérateurs commerciaux, après plusieurs réunions de crise et face à l'absence de progrès satisfaisants, l'agglomération passe à la vitesse supérieure et porte plainte.

Armoires dégradées, raccordements aléatoires, débranchements sauvages, SAV inexistant ou inefficace... Ça suffit. Voilà qui pourrait résumer l'état d'esprit des élus rassemblés lors de la dernière réunion de crise qui s'est tenue fin janvier. Durant quatre mois, le Président de l'agglomération, Grégoire de Lasteyrie, avec la participation active des maires des villes concernées, a animé des séances de travail avec l'ensemble des acteurs : Sipperec, Covage (puis Altitude Infra), Orange, Bouygues, SFR, Free, en présence de l'autorité régulatrice (ARCEP**).

Quatre exigences avaient été formulées :

- Un plan de résolution de tous les dysfonctionnements.
- La mise en place d'une plateforme

d'appel commune à tous les opérateurs.

- Une communication transparente à destination des usagers sur les problèmes rencontrés et les solutions apportées.
- La mise en œuvre d'une procédure stricte de vérification de la qualité technique de chaque raccordement.

Mais voilà, malgré la bonne volonté affichée et la mise en place de quelques actions, malgré la mobilisation du Sipperec aux côtés de l'agglomération, les résultats ne sont toujours pas là. Encore trop de foyers, d'entreprises, de télétravailleurs n'ont pas, ou plus, d'accès au très haut débit numérique. Inadmissible au cœur même d'un territoire francilien innovant.

Les élus de l'agglomération, au nom des habitants, ont donc décidé de passer à l'étape supérieure en engageant

des procédures judiciaires. L'agglomération met donc en demeure le Sipperec, propriétaire du réseau et responsable du service public de déploiement du THD. En outre, des plaintes pour délit pénal seront systématiquement déposées pour les dégradations ou malfaçons constatées. Enfin, l'agglomération saisit l'ARCEP pour lancer une procédure de contrôle et de sanctions à l'encontre des opérateurs d'infrastructures, commerciaux et leurs sous-traitants. Les élus de Paris-Saclay restent plus que jamais mobilisés pour que soit mis en œuvre ce service dû aux usagers et pour lequel l'agglomération a investi plus de 14 millions. La pression sera maintenue sur tous les responsables tant que la situation ne sera pas parfaitement rétablie. ●

* Syndicat Intercommunal de la Périphérie de Paris pour les Energies et les REseaux de Communication

** Autorité de Régulation des Communications Electroniques, des Postes et de la distribution de la presse



Liberté, à pleine voix

QUI SERA LE PLUS CONVAINCANT ?

Sur une phrase autour de la Liberté : une argumentation, une voix, un style et du brio, il faudra un peu de tout cela pour espérer remporter le 1^{er} concours d'éloquence organisé par l'agglo Paris-Saclay, en partenariat étroit avec les 27 communes du territoire.

Cette première édition se déroulera sur 3 mois et en 3 temps. Ouvert à tous les jeunes de 15 à 18 ans du territoire de l'agglo, le concours d'éloquence À pleine voix 2022 sera sur le thème de la Liberté.

Chaque ville a organisé la première phase : appel à candidature, inscription en mairie et audition de sélection le samedi 19 février 2022.

Une centaine de jeunes se sont inscrits et 2 d'entre eux ont été retenus par ville. Le 26 mars, une seconde phase de 5 demi-finales précèdera la grande finale, prévue le 22 avril 2022. Ces 2 sessions seront ouvertes au public. Venez nombreux encourager les jeunes orateurs ! Ce grand concours à l'échelle des 27 villes, au-delà de l'animation d'un lien local, vise à sensibiliser

les jeunes à l'intérêt de l'expression orale et de la prise de parole en public dans un parcours étudiant, professionnel ou personnel. Il s'est accompagné dans les phases de pré-sélections d'ateliers de coaching ou de sessions encadrées de répétition. ●

UN NOUVEAU CONSERVATOIRE A PALAISEAU

Le nouveau Conservatoire à Rayonnement Intercommunal (CRI) de Palaiseau ouvrira ses portes avant la fin du semestre.

Très attendu par les enseignants et les élèves, il permettra le regroupement de toutes les disciplines en un même lieu, favorable aux échanges artistiques. Subtil mélange de bâtiments anciens revalorisés et d'une partie neuve s'incluant avec une belle esthétique dans l'espace, le CRI pourra accueillir jusqu'à 1 200 élèves. Le CRI de Palaiseau fait partie du réseau des 7 conservatoires Paris-Saclay. ●





le Dossier

ESPACES PUBLICS

on vous met sur la voie

On y passe, on y roule, on la voit
sans la voir, mais on ne voit
qu'elle lorsqu'elle fait défaut ;
elle cache mille réseaux : qui est-elle ?
Allez, on vous met sur la voie...

L'agglomération entretient et aménage l'espace public de 16 communes*. Cela représente environ 600 km de voirie, 24 000 points d'éclairage public, 300 carrefours à feux, tous les espaces verts intégrés, et celle de 8 parcs d'activités (sur les communes de Chilly-Mazarin, Wissous, ainsi que le parc de La Vigne aux Loups à Longjumeau et Chilly-Mazarin et celui de Courtabœuf).

La gestion de l'espace public est une compétence intercommunale optionnelle. Les communes membres qui le souhaitent peuvent transférer leur voirie à l'agglomération. Elles restent maîtres des priorités d'intervention sur leur commune (programmation annuelle des travaux) dans le respect d'une enveloppe budgétaire prédéfinie.

Voilà pourquoi dans vos communes*, vous voyez passer des camions techniques Paris-Saclay : nettoyage, entretien, rénovation, salage hivernal...

**Aujourd'hui,
on vous met sur la voie.
Mais que font-ils
dans nos espaces publics ?**



310 AGENTS SUR LA BONNE VOIE

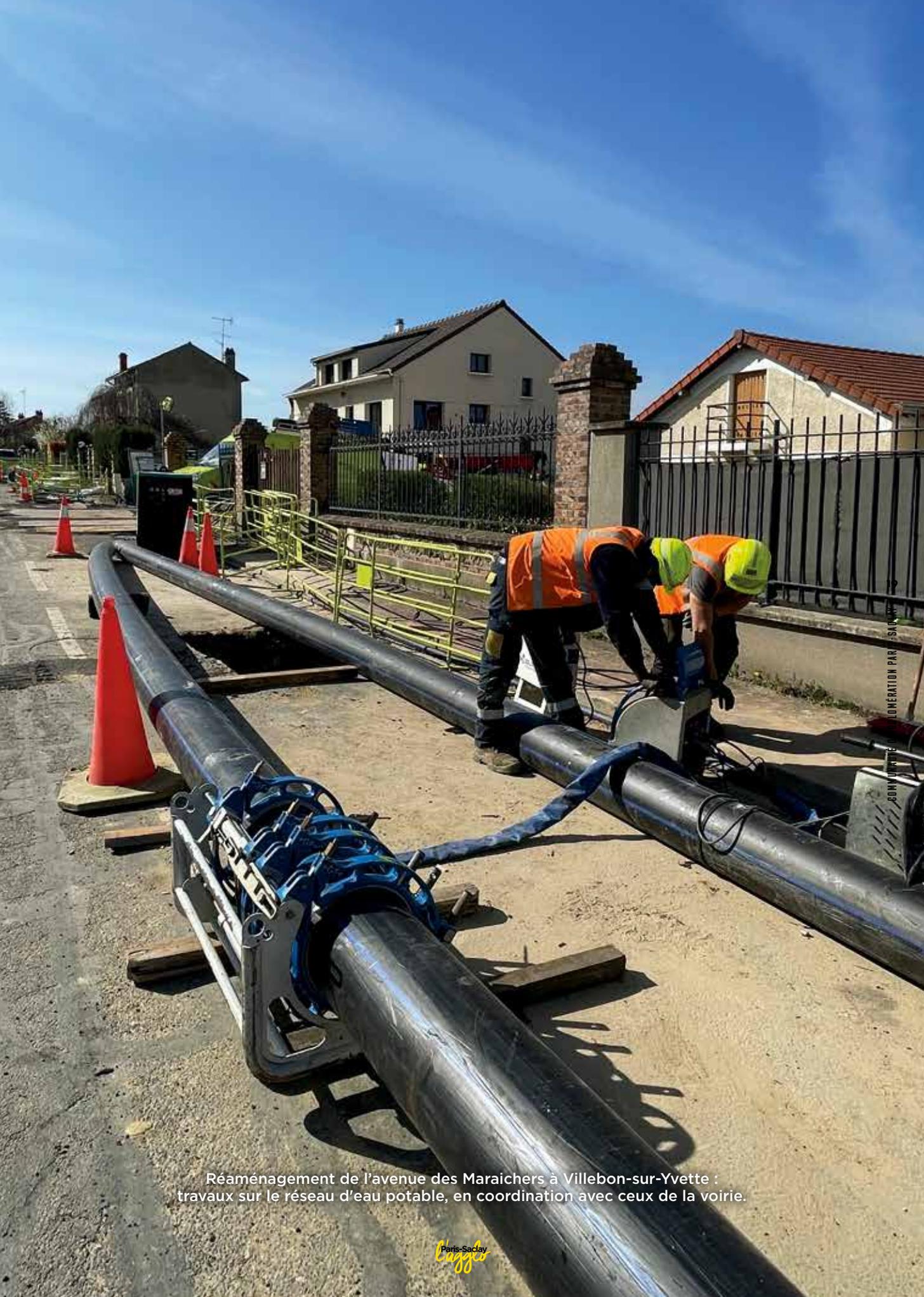
L'entretien des espaces publics transférés est un service structurant de l'agglomération : 110 agents intercommunaux et 200 agents mis à disposition des communes. Au total, 320 agents sont sur le pont tout au long de l'année, 7 jours sur 7, 24h sur 24.

MUTUALISER ET OPTIMISER

Ils sont répartis dans 11 centres de proximité intercommunaux (CPI) dont la mission est l'entretien de la voirie communautaire. Chaque CPI intervient sur un périmètre d'une à trois communes. Cette organisation permet de mutualiser les moyens humains et matériels, tout en conservant la proximité et la réactivité indispensables pour répondre aux besoins des habitants et de la ville. Les équipes des CPI travaillent là où vous passez tous les jours : bouchage des trous dans la chaussée, réparation des bordures de trottoirs et des caniveaux, entretien de la signalisation, des espaces verts attenants, etc.

Cette organisation mutualisée s'est avérée très utile au moment des inondations de 2016 : les CPI des villes épargnées par les inondations ont pu venir en aide aux villes sinistrées. C'est la force d'une équipe territoriale mutualisée : un service public au service d'un bassin de vie. Autre exemple concret du potentiel de la mutualisation : les petites communes n'ont pas les moyens de s'équiper d'une saleuse, d'une lame de déneigement ou d'une balayeuse. Regroupées, cela est enfin possible. Elles peuvent se partager les véhicules.

* Ballainvilliers, Gif-sur-Yvette, Gometz-le-Châtel, Igny, La Ville du Bois, Les Ulis, Linas, Longjumeau, Nozay, Orsay, Palaiseau, Saclay, Saint-Aubin, Vauhallan, Villebon-sur-Yvette, Villiers-le-Bâcle.



Réaménagement de l'avenue des Maraichers à Villebon-sur-Yvette : travaux sur le réseau d'eau potable, en coordination avec ceux de la voirie.

L'ESPACE PUBLIC TROUVE SA VOIE (COMMUNAUTAIRE)

Depuis sa création en 2016, l'agglomération Paris-Saclay investit environ 15 M € chaque année dans des travaux de voirie visant à améliorer les conditions de circulation et la sécurité des automobilistes, des cyclistes et des piétons, mais aussi le cadre de vie des habitants.

QUELQUES EXEMPLES DE RÉALISATION EN 2021



Création d'une voie partagée cycles et piétons entre Nozay et Marcoussis, mise en service à l'automne 2021.



Déviation de la piste cyclable le long de la N118. Impactée par les travaux préalables à la construction de la ligne 18, la piste cyclable longeant la N118 est fermée pour une durée approximative de 6 ans. Pour assurer la continuité du parcours, une liaison de substitution a été réalisée, reliant la piste de la N118, venant de Bièvres, au niveau de la rue Razel, et l'échangeur de Corbeville, via le bourg de Saclay et la Martinière.



Réaménagement de la liaison piétonne quartier Monge (Polytechnique) et la gare RER Lozère à Palaiseau : renforcement de réseaux pour la desserte du futur hôpital, création d'un éclairage public et d'un escalier. Ces travaux ont eu lieu sur plusieurs étés successifs afin de minimiser la gêne aux usagers et riverains.

20

DES INTERVENTIONS DÉJÀ PROGRAMMÉES

DONNER LES MOYENS DE DÉPLACEMENTS PLUS PROPRES : EN SELLE

Au travers de son schéma directeur cyclable, feuille de route programmée des aménagements, l'agglomération contribue au développement des solutions alternatives à la voiture, en complément des moyens de transports en commun habituels. Pistes cyclables, stationnement vélo, axes temporaires etc. : autant d'actions que porte l'agglomération, avec ses partenaires, pour répondre à l'impérieux besoin de conjuguer mobilité et environnement.

Ce schéma sera réactualisé pour s'adapter à l'actualité du territoire : nouveaux quartiers du plateau de Saclay, arrivée de la ligne 18, mise en place d'itinéraires RER Vélo, le réseau de voies cyclables qui permettra de rejoindre Paris, développement du Vélotaf, etc.

VALORISER LES ÉCHANGES URBAINS : LE RING DU PILEU

L'agglomération, en partenariat avec les villes d'Igny, Massy et Palaiseau, et en concertation avec les habitants et usagers, a entrepris de réaménager le rond-point du Pileu.

L'enjeu : revaloriser ce carrefour routier pour une intégration urbaine optimisée au sein des quartiers annexes qui se développent, tel que celui de Vilgénis. Après 2 ans de concertation, de tests in situ des différentes options d'aménagement puis d'évaluation, les travaux seront lancés cette année. Au programme, création d'une voirie apaisée, d'une piste cyclable protégée et d'un trottoir adapté aux personnes à mobilité réduite.



Courtabœuf : construction d'une passerelle au dessus de l'A10, modifications de circulation durant les travaux.

RÉALISER LA PASSERELLE PIÉTONS-CYCLES À COURTABŒUF

Courtabœuf est le premier parc d'activités tertiaires de France. Depuis 2016 il a bénéficié de plusieurs aménagements visant à assurer la transition environnementale de ses infrastructures. Objectif : devenir un éco-parc exemplaire, moderne et attractif.

Après la requalification complète de l'axe nord, le réaménagement des arrêts de bus et des carrefours avenue des Tropiques, la création de pistes cyclables avenue de l'Océanie, la mise en accessibilité des cheminements piétons, la rénovation de l'éclairage public et la réhabilitation des réseaux d'assainissements, un ultime aménagement viendra finaliser le projet.

Cyclistes et piétons pourront alors franchir l'A10 de façon sécurisée, grâce à une passerelle qui leur sera dédiée à 100%. L'infrastructure assurera la continuité avec les 5,5 km de voies cyclables déjà aménagées à Courtabœuf. Elle sera un trait d'union entre l'arrêt de bus « La Brûlerie » (SIOM) et l'avenue de la Baltique. La passerelle métallique accueillera une piste cyclable bidirectionnelle de 2,50 m de large et un cheminement piéton d'1,40 m au sein d'un espace partagé et sécurisé. D'un coût d'environ 3 millions d'euros, ces travaux sont financés à 30% par l'agglomération, 50% par la Région Île-de-France et 20% par l'État.

La mise en service est prévue en novembre 2022 (sous réserve des aléas sanitaires, techniques ou climatiques).

Durant toute la durée du chantier, des modifications de circulation devront être appliquées et des déviations mises en place : fermetures des bretelles Paris / Villejust et Les Ulis / Paris et passage à une seule voie de la RD118 au niveau du pont, dans le sens Les Ulis - Villejust.

Les travaux démarreront en mars 2022 et nécessiteront durant certaines nuits la fermeture de l'A10 entre 22h et 5h pour la mise en place du balisage de chantier et la pose du tablier de l'ouvrage.

L'ÉCLAIRAGE URBAIN PREND LA BONNE VOIE

Les 24 000 points lumineux du territoire Paris-Saclay ne sont pas anecdotiques dans l'empreinte écologique. L'agglo accompagne les villes dans la modernisation de leur éclairage public. Le remplacement des matériels anciens engendre de rapides économies sur les factures : réduction des coûts d'énergie, de maintenance et d'entretien, notamment grâce à l'installation d'automatismes intelligents d'allumage et d'extinction.



Mars 2022 : les travaux du ring du Pileu démarrent.

SUR LA VOIE DES OUVRAGES D'ART

Les services de l'agglomération dressent actuellement l'inventaire du patrimoine des ouvrages d'art (les ponts pour commencer) existant sur les 27 communes. Il s'agit d'établir la quantité d'ouvrages relevant de sa compétence. A l'issue de cet inventaire, un diagnostic sera réalisé qui permettra d'élaborer un programme de rénovation et d'entretien courant.



Cet ouvrage d'art situé rue Alphonse Pécard à Gif-sur-Yvette permet de franchir l'Yvette.



FUTURS GRANDS PROJETS ROUTIERS : LA VOIE EST OUVERTE

La Communauté d'agglomération est engagée dans tous les grands projets d'aménagements routiers et urbains de son périmètre. Elle est un relais de proximité et participe à l'ensemble des phases préparatoires : études, concertations avec les communes et les habitants, tests, etc.

L'ÉCHANGEUR CHILLY-MAZARIN/WISSOUS

L'agglomération accompagne les services de l'État et du Département de l'Essonne pour les études de faisabilité et d'opportunité. Objectif : résoudre les problèmes de circulation sur ce point de rencontre de 6 grands axes : autoroutes A6, A10, A126, nationale 20 et départementales 118 et 120. Initiées en 2019, les études se poursuivent en 2022 et déboucheront sur une concertation publique.

NATIONALE 20

Les services de l'agglomération travaillent également en partenariat avec ceux du Département de l'Essonne, de l'agglomération Cœur d'Essonne, et des communes concernées pour réaménager en boulevard urbain la N20, entre Linas et Ballainvilliers. Sont prévus des aménagements dédiés aux transports en commun, circulations douces, l'intégration d'un axe RER vélo (RER V), l'aménagement de places et le développement de la végétalisation. ●

EN CHIFFRES

DÉPENSES D'ÉQUIPEMENT : 76 MILLIONS



Courtabœuf
Un axe complet requalifié





« Gagner un concours cela ne reflète pas le travail du quotidien. Je reste droit dans mes bottes, je reste au service des clients et la qualité doit rester au top ».

PORTRAIT

LE MEILLEUR CROISSANT DE FRANCE

près de chez vous

À Épinay-sur-Orge, la boulangerie familiale « Aux délices d'Épinay » ne désemplit pas depuis qu'Adrien Ozaneaux, son boulanger, a remporté le concours national du meilleur croissant au beurre.

La boulangerie pour Adrien c'est une histoire de famille. Son père pétrissait déjà la pâte avant lui. À 14 ans Adrien devient apprenti. Il y a trois ans il reprend avec ses parents la boulangerie « Aux délices d'Épinay » : son père à la pâtisserie, sa mère à la vente et lui à la viennoiserie.

À 26 ans, avec le souci de la perfection et la passion du métier, Adrien se frotte au concours départe-

temental du meilleur croissant. Il arrive à la deuxième place et se qualifie pour le concours régional Île-de-France où il accèdera enfin à la première. Le 27 octobre 2021 c'est à Vannes que se joue l'épreuve nationale. C'est sa première participation. Adrien Ozaneaux remporte la 1^{re} place : son croissant est le meilleur de France !

Qu'est ce qui a fait la différence pour gagner ? : « le jour J, on doit faire sa pâte, la pétrir sur place, la tourner, faire le feuilletage et la cuisson, il faut s'adapter au matériel et au four ». Les croissants sont notés par des professionnels sur 100 points en fonction de leur régularité, volume, aspect, goût et couleur. Son atout ? « J'ai utilisé une farine sans additif et j'ai une

recette de dorure spéciale, mon croissant a une dorure plus foncée et brillante ».

Depuis, à Épinay sur Orge on voit se rallonger la file d'attente devant sa boulangerie. « Un dimanche j'ai dû faire jusqu'à 1 200 croissants la journée. Mais je ne cherche pas à vendre plus car je veux maintenir la qualité ». Certains sont venus de loin pour y goûter : Belgique, Pays-Bas. Un japonais a même acheté un croissant pour l'emporter au Japon !

Les projets d'Adrien ? « Ce n'est pas parce que j'ai gagné que ma vie va changer, je veux simplement travailler au mieux pour satisfaire les clients ». ●

PROMO SPÉCIALE LECTEURS

-10%

avec le code

VIVEPARISACLAY

LE PRODUIT

CAPS ME

Le shakeur de café rechargeable

Un confinement, du temps et beaucoup de cafés. Il suffit d'un rien pour que naisse une idée de génie.

Jean de Boisredon et Thibaut Louvet le vivent depuis 2020, grâce à un constat du quotidien : 4 capsules sur 5 ne sont pas recyclées (soit environ 1 800 kg d'aluminium/an).



26

Jean et Thibaut sont étudiants ingénieurs en spécialisation entrepreneuriat. Jean à CentraleSupélec, sur le Plateau de Saclay, et Thibaut à l'école des Arts et Métiers Paris-Tech. Leur idée : concevoir en impression 3D un système de remplissage de capsules qui deviendraient rechargeables.

100 prototypes et 2 000 pré-commandes

Tout commence dans leur colocation. D'abord en créant des prototypes, 100 au total. Ensuite en les testant auprès de passants dans la rue : le concept est très bien accueilli. Qu'à cela ne tienne : ils lancent une campagne de crowdfunding avec pour objectif 100 pré-commandes. Au final, ce seront plus de 2 000 produits qui seront pré commandés et une campagne qui

accède au top 100 des plus financées sur la plateforme participative.

L'histoire ne s'arrête pas là. Jean et Thibaut obtiennent un prêt d'honneur de l'incubateur de startups de CentraleSupélec, puis de l'école des Arts et Métiers. Ils réalisent leurs premiers produits à la main (500 tout de même !) puis cherchent des partenaires. Une chaîne logistique Made in France se met en place : un partenaire d'impression 3D à Nantes et l'ESAT La Cardon de Palaiseau qui emploie des personnes en situation de handicap pour l'assemblage et le conditionnement.

Le principe : un shaker qui permet de recharger des capsules réutilisables. L'ingéniosité : le bon dosage de café et bonassage pour obtenir une moulure parfaite. CAPS ME est né et les succès

s'enchaînent : médaille d'or au concours Lépine en octobre 2021, 3^e prix INPI France et prix Coup de Cœur de la Chambre de Commerce et d'Industrie de France.

Depuis, les ventes en ligne décollent sur internet, les jeunes ingénieurs ont trouvé leur premier distributeur, La Miam locale, une boutique de circuits courts à Gif-sur-Yvette ; puis la chaîne Nature & Découvertes leur remettra le prix de l'innovation avant de mettre la CAPS ME dans ses rayons.

Le kit coûte 59 euros (café compris). Avec 2 cafés par jour, la rentabilité se fait en 3 mois. L'opercule en amidon de maïs est compostable.

6 500 kits ont déjà été vendus. ●

 capsme.fr

DECARBONIZED CITY

NOS VILLES EN MODE VIRTUEL

pour prévoir l'impact environnemental

Imaginez nos villes, votre ville, tout notre territoire, en version modélisée, numérique, comme dans un jeu vidéo. Tout y est, fidèle à l'original au détail près : bâtiments, tracés cadastraux, réseaux énergétiques, mais aussi consommation et production d'énergie... Imaginez ensuite que l'on puisse programmer des scénarii d'aménagements futurs dans ce modèle, et hop ! On obtient l'évaluation précise, par scénario, de l'impact environnemental qu'ils auraient, dans 10 ans, 20 ans... N'oubliez pas, ça vient de sortir.

Cela s'appelle Decarbonized City et c'est ce que l'on appelle en jargon technologique, un jumeau numérique. L'outil est né de la combinaison d'une volonté politique, d'une expertise R&D et d'un savoir-faire technique. L'agglomération a fourni les données et le cas concret territorial. Elle s'est ensuite appuyée sur l'expertise des chercheurs de l'Institut de Recherche Technologique SystemX et sur le savoir-faire de CosmoTech, leader mondial des jumeaux numériques simulables, et « Nous pouvons demander à la plateforme de simuler un scénario donné, et voir en un coup d'œil ses conséquences futures sur la qualité de vie des habitants, sur l'environnement, sur les coûts...

C'est un outil extrêmement précieux pour les décideurs publics, qui donne une visibilité précise sur l'avenir », précise Grégoire de Lasteyrie, président de l'agglomération Paris-Saclay. Decarbonized City permettra aux élus de mesurer avec précision l'impact environnemental d'un projet d'aménagement urbain, d'une rénovation de bâtiment ou encore de l'installation d'un réseau de chaleur urbain.

La phase de développement achevée, Paris-Saclay et ses partenaires entendent désormais passer à l'étape suivante : faire connaître Decarbonized City à l'ensemble des territoires et trouver de nouveaux partenaires, pour permettre à tous les élus d'agir efficacement contre le changement climatique. ●



« Ce partenariat illustre parfaitement le modèle qu'incarne Paris-Saclay aujourd'hui : un territoire d'innovation technologique qui associe le secteur public, les entreprises et le monde de la recherche. »

Grégoire de Lasteyrie

Revivez la présentation de Decarbonized city du 9 février sur BFM Business

bfmtv.com/economie/replay-emissions/tech-and-co/

Retour SUR...

8, 9 &
10 DÉC.

Tout Paris-Saclay au **Salon de l'immobilier d'entreprise**, à Paris (SIMI)

C'est l'un des plus importants rendez-vous de l'immobilier d'entreprise en France et l'agglomération Paris-Saclay y est naturellement présente. L'occasion de présenter les atouts du territoire, d'attirer des investisseurs et de nouvelles entreprises, pourvoyeurs d'emplois. Afin de mutualiser les moyens et offrir une meilleure visibilité au territoire, la Communauté d'agglomération partageait un stand commun avec l'EPA Paris-Saclay et les Communautés d'agglomération Versailles Grand Parc et Saint-Quentin-en-Yvelines. ●

Inauguration du centre de **co-innovation d'IBM**

IBM a inauguré son centre d'innovation dédié l'intelligence artificielle sur le plateau de Paris-Saclay. Il regroupe plus de 200 professionnels (chercheurs, data scientists...). Plusieurs projets sont déjà en cours, notamment dans le secteur de l'imagerie médicale. « Pourquoi Saclay ? La localisation s'avère riche de 50 000 étudiants et chercheurs associés et c'était un impératif d'être ici » a souligné Harley Davis, vice-président France Lab et de la division cloud hybride d'IBM. Pour IBM, « ce lieu permet d'attirer des talents naturels et terre de prédilection en mathématiques (Saclay est la première université au classement de Shanghai dans cette catégorie) et de faire collaborer ensemble, entreprises, recherche publique et privée avec IBM, concentrant 20% de la recherche française » pouvait-on lire dans un article du Monde Informatique. ●



Cédric O, secrétaire d'Etat au numérique était présent, entouré d'Alexander Grimaud, Sous-préfet de Palaiseau, de Béatrice Kosowski, Présidente d'IBM France, François Durovray, Président du Département de l'Essonne, Grégoire de Lasteyrie, président de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay et David Ros, Maire d'Orsay.

1^{ER}
JANVIER

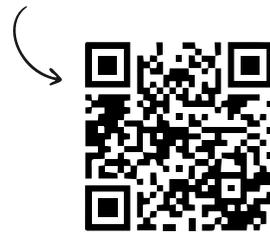
Du classique pour bien démarrer 2022

À Massy, Longjumeau et aux Ulis, les trois concerts du Nouvel An proposés par l'agglomération ont une nouvelle fois fait le plein. Plus de 2 000 habitants ont assisté gratuitement aux concerts de l'Orchestre de l'Opéra de Massy qui propose toujours à cette occasion un répertoire surprise et accessible au plus grand nombre. ●



Siinaps, la plateforme de financement participatif

Créée en 2018, la plateforme de crowdfunding SIINAPS est dédiée au co-financement des startups tech du territoire. Elle arrive aujourd'hui à une étape clé où votre avis compte. Connaissez-vous Siinaps ? Seriez-vous prêt à investir pour devenir acteur du dynamisme local ? Prenez 2 min. pour répondre à quelques questions en flashant ce QR CODE. Merci ! ●

JANVIER
2022

Baromètre des villes cyclables

24 villes de l'agglomération suffisamment représentatives pour participer au baromètre vélo de la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette ! 12 communes supplémentaires en 2 ans. Preuve d'une dynamique vélo forte sur notre territoire. Les répondants ont fait ressortir 3 critères principaux pour leurs attentes sur ces mobilités douces : un réseau cyclable complet et sans coupure, l'entretien des pistes et bandes cyclables et des itinéraires vélos. ●



16 FÉV.

Imaginer les e-services avec les habitants



Pour inventer, renforcer ou adapter ses services en ligne, l'agglomération a lancé un appel à volontaires afin de participer à deux sessions de design thinking avec les services. Habitants, utilisateurs, salariés, entrepreneurs, étudiants, retraités, une dizaine de participants sont venus contribuer à une réflexion primordiale avant de déployer un service : « desquels avez-vous besoin ? ». L'expérience utilisateur est au cœur de la démarche globale de refonte des services numériques de l'agglomération : la meilleure façon de déployer des e-services pertinents et efficaces est de combiner vos besoins avec nos possibles. Cette démarche est soutenue par France Relance. ●



Les rendez-vous

DU TRIMESTRE

 PLEIN DE SPORT

LE TOUR PARIS-SACLAY REVIENT

LE 22 MAI

VTTistes, le Tour Paris-Saclay revient dimanche 22 mai, à Gif-sur-Yvette, avec au programme des parcours pour tous, que vous soyez sportif confirmé, rider amateur ou simple adepte de balades en famille.



Au choix, ce sont ainsi 4 boucles de 8 à 60 km, qui vous sont proposées au départ du Château de Belleville. De quoi satisfaire les envies. Même les plus jeunes pourront s'élancer, à partir de 6 ans (accompagné d'un adulte) pour le plus petit parcours. Les boucles vous emmèneront à travers espaces naturels protégés, champs, forêts, vallées, et sites incontournables du patrimoine culturel et historique du territoire. Le Tour Paris-Saclay c'est aussi des animations pour les enfants au « village départ » : parcours enfant (dès 3 ans), initiation trial, et en temps fort, une démonstration pro de trial !

Réunissant chaque année des centaines d'amoureux du VTT, le Tour Paris-Saclay est organisé par la Communauté d'agglomération Paris-Saclay avec l'OC Gif VTT, en partenariat avec le Département de l'Essonne et la Fédération Française de Cyclisme.

Inscription en ligne, à partir du 21 mars, sur paris-saclay.com



SAVE THE DATE

JOURNÉE ENTREPRENEURIAT ÉTUDIANT (JEE)

📅 24 MARS / À PARTIR DE 13H30

La Journée Entrepreneuriat Étudiant (JEE) du PÉPITE PEIPS est l'occasion unique de découvrir des projets entrepreneuriaux et l'écosystème innovant de Paris-Saclay ! Venez networker avec les jeunes entrepreneurs de Paris-Saclay. Découvrez en live les concours de pitch ! Le service Entrepreneuriat de l'agglomération Paris-Saclay remettra à cette occasion un prix. Événement incontournable du territoire Paris-Saclay

depuis plus de 10 ans, l'événement réunira plus d'une centaine de jeunes entrepreneurs à haut potentiel avec plusieurs centaines de participants et visiteurs : entreprises, structures d'accompagnement, investisseurs, étudiants, startuper, salariés, chercheurs ou tout simplement les curieux.

Infos à venir sur paris-saclay.com

*Événement organisé par l'Université Paris-Saclay, PÉPITE PEIPS, l'agglomération Paris Saclay et Start in Saclay.



PLEIN LES OREILLES

ELFONDUROCK À MARCOUSSIS

📅 24, 25 ET 26 MARS

Comme son nom l'indique, le festival Elfondurock fait la part belle aux étoiles montantes de la scène féminine rock et urbaine. L'idée est d'offrir une scène aux artistes féminines et aux groupes dans lesquels elles sont le pilier du projet artistique.

Entre découvertes et artistes reconnues, le festival offre un concentré de jeunes talents. Galvanisée par la ferveur des festivaliers lors de la dernière édition, c'est avec beaucoup d'impatience et envie de retrouver le public que toute l'équipe d'Elfondurock prépare cette 26^e édition qui promet d'être un excellent cru.

ATMOSPHÈRE - Espace culturel Jean-Montaru
Parc des Célestins - Marcoussis ou cri.palaiseau@paris-saclay.com



PLEIN D'EMPLOI

OBJECTIF JOB !

📅 7 AVRIL / 10H-20H

Trouver un job compatible avec ses études n'est pas toujours facile, c'est pourquoi la résidence Ecla située à Palaiseau en partenariat avec l'agglomération Paris-Saclay, organise un Job dating le 7 avril prochain, au cours duquel les étudiants de bac+2 à bac+5 pourront rencontrer les entreprises locales qui recrutent.

Entrée libre
ECLA - 16 avenue Emile Baudot à Palaiseau



FAIRE POUR MIEUX VOIR

ATELIER-EXPOSITION : RYTHMES, FORMES, COULEURS

📅 LES SAMEDIS DU 7 AU 26 MARS DE 14 À 17H

Organisé dans le cadre des actions de préfiguration du futur Pôle de conservation et de création – La Fabrique de l'art du centre Pompidou à Massy (Paris-Saclay), cette installation atelier autour de Mondrian, s'inscrit dans la série des ateliers « Rythmes, formes, couleurs » développé sur plusieurs années au Centre Pompidou en direction des enfants et des familles. En manipulant un matériel pédagogique ludique et coloré, composé de formes à assembler, à superposer, à combiner, les enfants créent des compositions plastiques à grande échelle, sans cesse renouvelées dans l'espace.

Public : 4 à 10 ans - Salle les Ruchères, rue Maryse Bastié à Igny
Réservation conseillée à culture@igny.fr ou 01 69 33 22 11



« C'est parce que nous l'avons construite ensemble que cette feuille de route pour notre territoire donnera les moyens de l'ambition collective qu'elle mérite. Pour et par les 27 communes qui en font le dynamisme mais aussi et surtout pour toutes celles et ceux qui y vivent, y grandissent et y investissent. L'agglomération Paris-Saclay s'inscrit définitivement dans un service public concret, de proximité, co-construit, pertinent et durable. Maintenant, place à l'action ! »

Grégoire de Lasteyrie

Président de la Communauté
d'agglomération Paris-Saclay
Maire de Palaiseau



Une feuille de route partagée...

27 communes, près de 320 000 habitants, un territoire innovant, jeune, vivant, qui dispose d'atouts incontestables, notamment économiques et environnementaux : bienvenue dans votre agglomération. Et parce que ce potentiel nécessite une maîtrise de son destin collectif, les maires de l'agglomération ont décidé dès septembre 2020 d'actualiser, à la lueur des nouveaux enjeux sanitaires, sociétaux, environnementaux, le projet de territoire adopté en 2016.

Un an de large consultation et co-construction, avec l'ensemble des élus communautaires, partenaires institutionnels, Conseil de développement (société civile), acteurs économiques, habitants et jeunesse parisaclaysienne.

Au final, une actualisation adoptée ce 15 décembre 2021 qui trace les grandes lignes de la feuille de route 2021-2031.

6 axes stratégiques structureront l'action communautaire

- Faire de l'excellence économique et scientifique un levier de développement économique et d'emploi ;
- Réaffirmer la priorité en faveur de l'amélioration des mobilités, en continuant de renforcer la question des mobilités douces ;
- Réussir la transition écologique sur le territoire de l'agglomération
- Être une agglomération réactive et agile dans l'accompagnement des habitants et des étudiants ;
- Valoriser les dynamiques locales en tenant compte de la diversité des bassins de vie ;
- Affirmer la vision stratégique de l'agglomération sur les grands projets de transformation de son territoire.



...pour la prochaine décennie

Une feuille de route sous-tendue par un engagement marqué de transition environnementale et de solidarité. C'est l'ambition que porte l'agglomération Paris-Saclay, forte de sa diversité, portée par 27 communes engagées pour son devenir collectif.

C'est donc aussi à l'échelle intercommunale que se joueront les grandes décisions d'aujourd'hui et de demain, pour chacun des habitants et usagers de Paris-Saclay. Des actions structurantes et adaptées aux enjeux des grands bassins de vie du territoire : la vallée de la Bièvre, le pôle urbain de Massy, le Plateau de Saclay, la vallée de l'Yvette, le Grand Orly, l'axe de la RN20 et le plateau de Courtabœuf.

Et pour suivre, avec votre commune et votre aggro, les avancées de cette feuille de route partagée, concrètement, assistez aux conseils communautaires ou abonnez-vous aux fils d'information de votre communauté d'agglomération !

On y parle proximité, mobilités, travaux publics, accompagnement économique, environnement, assainissement, déchets, numérique, etc. ●

 paris-saclay.com



connectés

#ParisSaclay



Destination Paris-Saclay
12 janvier, 10:57



En janvier, on prend de la hauteur !! 😊
Photo prise en drone des étangs de Saclay
Saclay Ville Communauté d'agglomération Paris-Saclay 📍 JM Molina #monparissaclay



@MEIFParisSaclay 16 déc. 

Retour en images: rencontres Handicap et Emploi à l'antenne @MEIFParisSaclay @LesUlisOfficiel en partenariat avec @VitalisMI. 300 personnes ont été accueillies. Merci aux exposants et partenaires associés. @Agefiph_ @pole_emploi @Capemploi @agglopariSaclay @CCPAYSEDELIMOURS



Ville de Monthléry
11 janvier, 13:38



Réduire sa consommation d'énergie
À travers son Plan Climat, la Communauté Paris-Saclay soutient l'opérateur Voltalis, dont l'initiative permet aux logements chauffés à l'électricité de bénéficier gratuitement d'un boîtier de maîtrise et de réduction de leur consommation d'énergie. L'installation de ce boîtier est réalisée gratuitement par un électricien agréé. Que vous soyez propriétaire ou locataire, et chauffé électriquement, vous pouvez bénéficier de ce dispositif. Des courriers présentant l'opération ont été envoyés aux Monthlériens par la Communauté d'agglomération Paris-Saclay. Actuellement un conseiller, portant un badge Voltalis / Paris-Saclay, démarche à domicile pour vous expliquer le dispositif. Informations supplémentaires sur <https://bit.ly/3ni5vzv>



@agglopariSaclay 16 nov. 

🏆 CHAMPIONS DE FRANCE !!!
Bravo @Flam91judo !
Mais où s'arrêteront-ils ?!
(🍎 sur le 🍰 : 4 médailles de bronze en individuel pour Marie Fernandez, Dina Sadrolesmami, Ibrahima Keita et Clément Delvert : Re-BRAVO !!)
#Wow #Judo





@ParisSaclay 1^{er} déc.



[#Environnement]

Plus de 40 villes de l'Essonne se qualifient pour le Baromètre des villes cyclables. Parmi ces dernières, les villes membres de **@aggloparisaclay** se distinguent par leur niveau d'engagement vis-à-vis du cyclisme. 🚲



leparisien.fr

Baromètre des villes cyclables : déjà plus de 40 villes de l'Essonne «q...
Les internautes ont jusqu'à ce mardi pour répondre à la question suivante : «Circulez-vous facilement à vélo au quotidien ?» Pour figure...



audrey_h.ry 2 sem.



DESTINATION PARIS-SACLAY

Un matin de brouillard, illuminé par les feux de la ville



Eurobio-Scientific 1^{er} fév.
4 172 abonnés



💡 [INNOVATION]

✅ FOCUS SUR l'autotest salivaire

de dépistage du VIH. L'objectif selon **Jean-Michel CARLE** - PDG d'**Eurobio-Scientific** c'est de pouvoir "se tester en amont, afin de ne pas contracter le virus du sida et arrêter la propagation du VIH."

👉 #depistage #sida #VIH #virus 🧑‍🚒

OraQuick US Cécile Chevallier



Les Ulis : cette entreprise distribue le premier autotest salivaire de dépistage du VIH en France



@gdelasteyrie 26 janvier



Session de travail studieuse avec les Présidente et Vice-présidente d'**@UnivParisSaclay** 🧐

Depuis 2016, l'**@aggloparisaclay** investit largement dans l'entretien du campus, le développement des mobilités, la recherche & la vie étudiante... Et de nouveaux projets innovants sont à venir !



ANIMATIONS

Parcours draisienne
Initiation et show de trial
Ateliers trottinettes électriques

FAMILLE / SPORT / LOISIR

LE TOUR

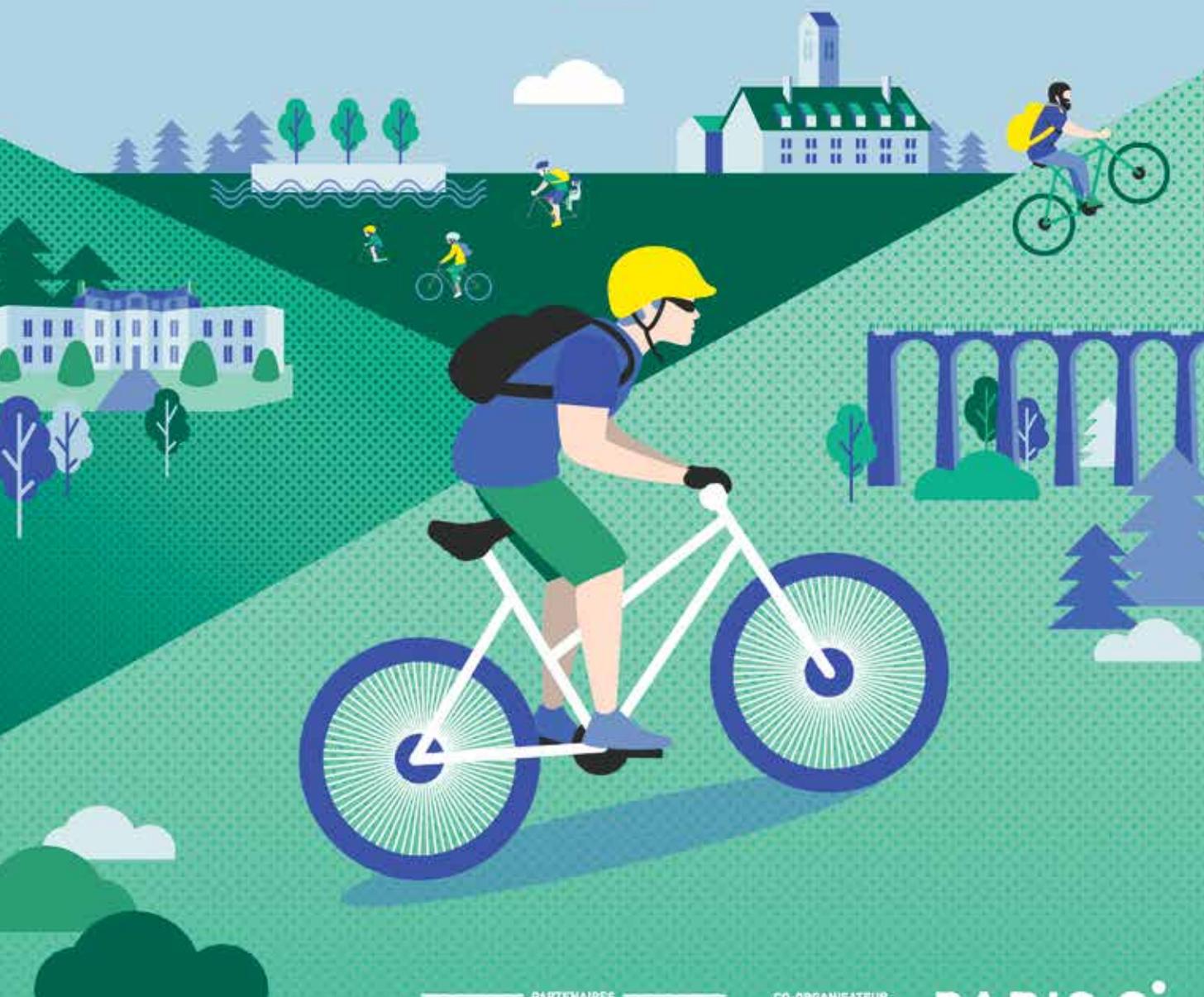
• PARIS-SACLAY •

22 mai 2022

GIF-SUR-YVETTE

4 BOUCLES
8 - 20 - 40 - 60 km

INSCRIPTIONS / INFOS
[sur paris-saclay.com](http://sur.paris-saclay.com)



PARTENAIRES



— PIERRE & ANTOINE —

CO-ORGANISATEUR



PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération